

Autoforsikring

GS intern police nr. 2017-02

Selvstyrets interne motorkøretøjsforsikring omfatter alle køretøjer ejet af Selvstyret. Det samlede skadesforløb opgøres én gang om året og på baggrund af indbetalt præmie og skadesforløb for året, bliver næste års præmie beregnet.

Forsikringspræmien fordeles på de enkelte enheder og opkræves af forsikringsmægleren.

1. Dækningsomfang

Dækningen omfatter en ansvarsforsikring og en kaskoforsikring

2. Ansvarsforsikring

Ansvarsforsikringen dækker skader forvoldt med køretøjet, som er omfattet af den til enhver tid gældende færdselslov for Grønland og Danmark

3. Kaskoforsikring

Kaskoforsikringen omfatter skader på køretøjet sket ved kørselsuheld eller mindre overfladiske skader.

4. Dækningskategorier:

a. Indregistrerede køretøjer (personbiler, lastbiler o.lign)	-	Ansvar og kasko
b. Arbejdsmaskiner (registrerede Og uindregistrerede)	-	Ansvar
c. Snescootere	-	Ansvar
d. Motorcykler og knallerter	-	Ansvar

6. Selvrisiko

Ved enhver skade opkræves kr. 5.000 i selvrisiko

7. Ved indregistrering

Der udfyldes forsikringsbevis og under forsikringselskab anføres "selvforsikring".

Dette medbringes til Politistationen, der udleverer nummerplader.

8. Skadeanmeldelse

Sker der skade på bilen, eller forvoldes der en skade med bilen, skal denne skade indberettes.

Dette sker ved udfyldelse af anmeldelsen på Intranettet og skal derefter sendes til Forsikringsmægleren, som forestår den videre behandling.

Bilen kan sendes til reparation efter udfyldelse af skadeanmeldelse, men det skal tilsikres at værkstedet tager kontakt med CunninghamLindseyLeifHansen med henblik på taksering af skaden.

Forsikringsbetingelser

9. Hvem er sikret

Forsikringen dækker ejeren og enhver, der med lovlig tilladelse benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det.

Virksomheder, der har fået overladt køretøjet til reparation, service og lignende.

Ved salg af køretøjet er den nye ejer dækket indtil 3 uger efter ejerskiftet, når der ikke er etableret anden forsikring

Ejerskifte foreligger på det tidspunkt, hvor endelig aftale om salg har fundet sted, enten mundtligt eller skriftligt.

10. Hvor dækkes

Forsikringen dækker i Danmark og Grønland samt de lande, der er tilsluttet grønt kort-ordningen.

Grønt kort-ordningen:

Grønt kort-ordningen er dokumentation over for udenlandske told- og politimyndigheder for at der er etableret ansvarsforsikring, der er gyldig i de pågældende lande.

11. Ved skade eller erstatningskrav

Sker der en skade eller rejses der krav, eller kan der forventes rejst krav, som forsikringen må formodes at være pligtig at dække, skal forsikringen straks underrettes herom.

Ved tyveri og hærværk skal der ligeledes ske anmeldelse til Politiet.

Anerkendelse af erstatningspligt/-krav må kun ske med forsikringens samtykke og forsikringen træffer i øvrigt bestemmelse om sagens behandling.

Hvis sikrede uden forsikringens samtykke har betalt erstatning eller godkendt et fremsat erstatningskrav, uden at der foreligger juridisk erstatningspligt, er forsikringen fri for ansvar.

Motoransvar

12. Hvilket ansvar er dækket

Forsikringen dækker ansvar for skade forvoldt, når det omfattede køretøj er i brug som motorkøretøj med de begrænsninger og undtagelser, der er nævnt under punkt 12.

Evt. godkendt anhængertræk er medforsikret.

Ligeledes dækkes ansvar for skade, som opstår i forbindelse med:

Øvelseskørsel fx glatføre-, manøvre- og skolekørsel. Det er dog en betingelse, at der køres på et område, der er godkendt af politiet og afspærret til formålet, og at kørslen foregår under instruktion af godkendt kørelærer, motororganisation eller tilsvarende sagkyndige. Kommer eleven i forbindelse med køreuddannelsen til kørekort, som fører af køretøjet, til skade under kørslen, vil skaden være dækket.

Kørsel under orienterings-, præcisions- og økonomiløb er dækket i Danmark. Kræver løbet justitsministeriets tilladelse, skal denne være givet og de foreskrevne regler for løbet skal overholdes.

13. Forsikringen dækker ikke

Skade på førerens person

Skade på ting eller ejendom, der er i varetægt/tilhører føreren, den faste bruger, forsikringstager eller virksomheder helt eller delvist ejet af disse.

Skade der er omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport.

Skade på tilkøbt køretøj eller påhængsredskab

Skade på transporteret gods, hvis ansvaret ikke er omfattet af færdselslovens regler

Skade medens køretøjet benyttes til anden kørsel end anført i forsikringen.

Skade hvis køretøjet anvendes til udlejning uden fører.

Skade på ting der befordres af køretøjet når skaden sker i udlandet, bortset fra personlig rejsebagage tilhørende andre end forsikringstager eller føreren.

Skade sket under terræn-, kap- og væddeløbskørsel og træning dertil eller anden kørsel på bane eller område end den, der er nævnt under punkt 11.

Kørselsskade, der sker når en virksomhed har fået overladt køretøjet til reparation, service og lignende, medmindre kørsel sker i forsikringstagers interesse.

Motorkasko

14. Hvad er omfattet

Forsikringen omfatter de tilmeldte køretøjer

Almindeligt tilbehør:

Ud over selve køretøjet dækkes almindeligt tilbehør, som er standard for køretøjets fabrikat, model, type og årgang.

Almindeligt tilbehør kan også være ting, der udelukkende bruges i forbindelse med køretøjet, fx et sæt afmonterede vinterhjul, når der er monteret sommerhjul på køretøjet, og et sæt sommerhjul, når der er monteret vinterhjul på køretøjet. Derudover dækkes tagbagagebærer, overtræk og lignende. Standardværktøj er dækket, hvis det alene anvendes i forbindelse med køretøjet.

Udover almindeligt tilbehør dækkes fastmonteret ekstraudstyr inklusiv montering samt op til fem kassettebånd og fem CD-er.

Ekstraudstyr er bl. a.:

Radio/kassette/cd-anlæg

Specialfælge og specialdæk

Ekstralygter
Spoiler/skørter
Solvisir
Dekorationer og speciallakering
Satelitnavigationsudstyr
Bil-tv, Video- og dvd-udstyr
Walkie talkie
Sender- og modtagerudstyr

Fastmonteret ekstraudstyr er dækket med indtil kr. 50.000 pr. skade

15. Forsikringen omfatter ikke

Reserve dele

16. Hvilke skader er dækket

Forsikringen dækker skade på køretøjet samt tab af køretøjet ved tyveri og røveri, med de begrænsninger og undtagelser, der er nævnt under punkt 16.

Ligeledes dækkes skade på køretøjet, som opstår i forbindelse med:

Øvelseskørsel fx glatføre-, manøvre- og skolekørsel. Det er dog en betingelse, at der køres på et område, der er godkendt af politiet og afspærret til formålet, og at kørslen foregår under instruktion af godkendt kørerlærer, motororganisation eller tilsvarende sagkyndige. Kommer eleven i forbindelse med køreuddannelsen til kørekort, som fører af køretøjet, til skade under kørslen, vil skaden være dækket under ansvarsforsikringen.

Kørsel under orienterings-, præcisions- og økonomiløb er dækket i Danmark. Kræver løbet justitsministeriets tilladelse skal denne være givet og de foreskrevne regler for løbet skal overholdes

Ved krav om elektronisk startspærre og GPS satellitsporingssystem er det en betingelse ved tyveri eller skade som følge af tyveri, at den elektroniske startspærre er tilsluttet og funktionsdygtig, når køretøjet forlades, medens GPS satellitsporingssystemet skal være tilsluttet og funktionsdygtig hele døgnet.

Ovennævnte er gældende såfremt der stilles krav om at køretøjet skal have installeret ovennævnte

17. Forsikringen dækker ikke

Tyveri af brændstof

Foringelse af køretøjets stand som følge af brug, slitage og vejrligets påvirkning som f. eks. sten-slag i lak, ridser i ruden forårsaget af vinduesviskere, tæring og rust.

Fabrikations- og materiefejl og skade, der alene opstår i og er begrænset til mekaniske dele.

Skade der påføres køretøjet eller dele deraf under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling, medmindre skaden er sket i vaskehal, nedstyrning af køretøjet fra lift eller kørsel som foregår i forsikringstagers interesse.

Skade som følge af frostsprængning

Skade der alene opstår i og er begrænset til det elektriske system i el-drevne køretøjer.

Skade der sker medens køretøjet var udlejet uden fører i strid med justitsministeriets bestemmelser

Skade på varevogn, når skaden skyldes kørsel eller aflæsning med hævet kran/tippelad eller fejlbehandling af kran/tippeladessystemet.

Skade forvoldt med forsæt, ved groft uforsvarlig kørsel eller anden form for grov uagtsomhed, eller mens køretøjet blev ført af en person, der var beruset. Forsikringstageren er dækket med mindre denne eller den faste bruger var fører af bilen eller vidste at der forelå omstændigheder som beskrevet eller deres kendskab hertil skyldes grov uagtsomhed.

Skade sket mens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbefalet kørekort, medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed. Forsikringstageren er dækket, hvis denne eller den faste bruger hverken vidste eller burde vide, at der forelå omstændigheder som beskrevet.

Tab opstået i forbindelse med politiets eller andre myndigheders beslaglæggelse af køretøjet.

Tyveri af afmonteret tilbehør/udstyr, medmindre dette opbevares i aflåst rum.

Skade sket under terræn-, kap- og væddeløbskørsel og træning dertil eller anden kørsel på bane eller område end den der er nævnt under punkt. 15.

Erstatningsregler

18. Erstatningsregler

Forsikringssummer:

Motoransvar – forsikringen dækker i Danmark/Grønland med de summer, der er fastsat i færdselsloven.

Ved personskade dækkes med indtil kr. 116 mio. (2016) og ved tingskade med indtil kr. 23 mio. (2016).

Ved udlandskørsel dækker forsikringen med de forsikringssummer, der kræves i det pågældende land, dog mindst med de beløb, der gælder i Danmark.

Motorkasko – forsikringen dækker indtil et beløb svarende til køretøjets handelsværdi umiddelbart før skaden.

19. Besigtigelse og reparation

Reparationer må ikke udføres uden aftale med forsikringen eller forsikringens taksator. Forsikringstageren kan dog lade mindre reparationer udføre, hvis det er ulovligt eller uforsvarligt at køre videre med køretøjet og kørslen ikke kan udsættes.

20. Partiel skade

Skadens størrelse fastsættes til det beløb, det vil koste at sætte køretøjet i samme stand som før skaden. Forsikringen kan enten betale en kontant erstatning eller lade køretøjet istandsætte. Forøgede udgifter ved reparation uden for normal arbejdstid og eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi erstattes ikke. Er skaden sket efter at køretøjet var overladt eller solgt til en reparatør eller forhandler, skal reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser. Skader, som udbedres på andre værksteder erstattes med de beløb, som reparatøren normalt betaler for sådanne reparationer.

21. Totalskade

Skaden er total hvis reparationen efter forsikringens skøn ikke kan betale sig, ikke må foretages i henhold til gældende toldregler, eller at køretøjet ved tyveri ikke bliver fundet inden 4 uger efter at forsikringen har modtaget skadeanmeldelsen.

I så fald fastsættes erstatningen til det beløb et køretøj af tilsvarende fabrikat, model, type, årgang og stand vil kunne købes for mod kontant betaling. Hvis forsikringen har udbetalt kontanterstatning tilhører køretøjet forsikringen.

22. Nyværdierstatning

For person- og varebiler, der alene anvendes til privat person- og rejsekørsel, betaler forsikringen erstatning der svarer til prisen for en fabriksny bil af samme fabrikat, model, type, årgang og anvendelse, som den skaderamte under forudsætning af, at:

1. skaden er sket indenfor det første år efter første indregistrering
2. den skaderamte bil var fabriksny ved etablering eller ændring af forsikringen
3. reparationsomkostningerne beregnes til at ville overstige 50% af tilsvarende bils nyværdi på skadetidspunktet.

Hvis forsikringen har udbetalt nyværdierstatning, tilhører køretøjet forsikringen.

23. Transportomkostninger i Danmark

Er der ikke etableret abonnement hos et redningskorps, betaler forsikringen nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til nærmeste reparationsværksted og ved tyveri tillige nødvendige omkostninger til afhentning af køretøjet.

24. Merværdiafgift

Merværdiafgift (moms) i henhold til gældende lov betales af forsikringen.

For køretøjer tilhørende momsregistrerede virksomheder gælder dog følgende:

Merværdiafgiften bæres endeligt af forsikringstager i det omfang denne kan medregne beløbet i den indgående merværdiafgift. Forsikringen udlægger merværdiafgiften over for reparatøren og sender forsikringstageren en opgørelse ved skadens afregning. Ved kontant erstatning fradrages merværdiafgiften.

25. Afsavn

Afsavnstab eller andet indirekte tab dækkes ikke

26. Renter

Forsikringen udreder de ved erstatningsspørgsmålets afgørelse pådragne omkostninger samt renter af erstatningsbeløbet hørende under forsikringen, selv om dækningssummeren dermed overskrides. Det er dog en betingelse at forsikringen løbende har godkendt omkostningerne og renterne.

27. Selvrisiko

Er forsikringen etableret med selvrisiko, gælder denne for enhver skade, med de fravigelser, der er nævnt nedenfor. Der opkræves alene 1 selvrisiko.

Selvrisikoen gælder ikke ved skade:

1. Efter at køretøjet var overdraget til ny ejer. Er ny ejer ansvarlig for skaden, opkræves selvriskobeløbet hos ny ejer.
2. Ved brand-, tyveri- eller hærværksskade forårsaget af en kendt gerningsmand, der er ude af stand til at refundere forsikringens udgift.
3. Hvor skadevolders erstatningspligt bortfalder i medfør af bestemmelserne i lov om erstatningsansvar.
4. Der alene er dækket efter forsikringsbetingelserne for redningsforsikring eller som er sket mens bilen er overladt til reparatør eller forhandler. Er disse ansvarlige for skaden opkræves/fradrages selvriskobeløbet dog hos reparatør eller forhandler.
5. Overstiger reparationen selvriskobeløbet, lægger forsikringen dette ud over for reparatøren og opkræver det hos forsikringstageren.
6. Forsikringstageren har krav på erstatning for udlagt selvrisiko i det omfang kravet gennemføres mod en skadevolder.

28. Regres

I det omfang forsikringen har betalt en erstatning indtræder forsikringen i sikredes eventuelle krav mod tredjemand.

Motoransvar

Forsikringen har regres mod enhver, der efter færdselslovens §104 (Grønlands færdselslov §48) er ansvarlig for skaden og som har forvoldt denne med forsæt.

Er skaden forvoldt ved uagtsomhed, har forsikringen kun regres, hvis uagtsomheden kan betegnes som grov hensynsløshed jf. Færdselsloven §108 stk. 2 (Grønlands færdselslov §52, stk. 2).

For køretøjer, der ikke må udlejes har forsikringen pligt til at gøre regres gældende, hvis skaden er indtruffet, mens køretøjet var udlejet. Det gælder dog ikke hvis det godtgøres, at skadens indtræden eller omfang ikke skyldes, at køretøjet er udlejet i strid med Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om motorkøretøjer, der udlejes.

Motorkasko og –brand

Har forsikringen på andet grundlag end policens måttet betale en skade, der ikke er dækket af forsikringen, har forsikringen regres for de afholdte udgifter.