

If Skadeforsikring, filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige
att: UW Marine
Stamholmen 159
2650 Hvidovre
Denmark



Marsh A/S
Teknikerbyen 1, 2. sal
2830 Virum

Vedrørende aftalenummer SP1337805.



Naalakkersuisut / Grønlands Selvstyre
Departement for Bolig og Infrastruktur
Postboks 1015
Imaneq 4
3900 Nuuk
Greenland

Udstedt: 14-01-2021
Aftalenummer: SP1337805.6.1
Aftaleperiode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Jeres forsikringsaftale bliver fornyet

Vi sender her jeres forsikringsaftale for den næste periode.

Vores priser og forsikringsvilkår bliver løbende opdateret. Hvis der er væsentlige ændringer, vil det være beskrevet på en særskilt side med overskriften "Ændring af forsikringsaftalen".

Jeres forsikringsaftale bliver automatisk fornyet. Ønsker I ikke at fortsætte forsikringen, beder vi jer venligst give os besked inden 14 dage.

- Forsikringsoversigt
Her får I en oversigt over indholdet i forsikringsaftalen.
- Forsikringsdetaljer
Her er forsikringsaftalens indhold beskrevet i detaljer.
- Forsikringsvilkår
Læs forsikringsvilkårene igennem, så I ved, hvordan og hvornår forsikringen dækker.

Hvis I har spørgsmål, beder vi jer kontakte jeres mægler.

Venlig hilsen
If

Kontaktoplysninger:
Marsh A/S

Telefon: +45 45959595
Mobil: +45
Mail: marsh.denmark@marsh.com
Adresse: Teknikerbyen 1, 2. sal, 2830 Virum

SE JERES VILKÅR

1. Gå ind på www.if.dk/vilkar
2. Brug kode 1337805.54KV36



Nyttig information

JERES FORDELE I IF



ALTID TILGÆNGELIG

I kan kontakte os 24/7.



HVIS SKADEN SKER

Så snart vi får en skadeanmeldelse, overtager vi ansvaret for skaden og tilkalder de nødvendige specialister.



HURTIG SKADEBEHANDLING

Vi løser mere end halvdelen af alle sager inden for 24 timer.

INFORMER OS NÅR DER SKER ÆNDRINGER
Forsikringsaftalen viser, hvad jeres forsikring omfatter og hvordan den dækker. Prisen er beregnet ud fra de oplysninger, vi har fået fra jer.

ROLIG, VI HJÆLPER JER
Hvis der sker en skade, kan I anmelde den hurtigt og enkelt til os online på if.dk, eller ring på tlf. 70 12 24 24.

OM DE VISTE PRISER
Priserne er eksklusive skatter og afgifter.
Læs mere om skatter og afgifter på if dk/afgifter.

JERES FORSIKRINGER	PRIS FOR AFTALEPERIODEN
Transport- og Marineforsikring	DKK 544.212,00
Div. institutioner - 40 enheder	476.380,00
ASIAQ - 9 enheder	29.312,00
GUX SISIMIUT - 18 enheder	38.520,00
TOTAL	DKK 544.212,00

FLÅDEOVERSIGT PR. 01.01.2021:

Nr.:	PRÆMIE:	SUM:	DÆKNING:	ID	INSTITUTION: DATA PÅ FORSIKREDE FARTØJER: (Fabrikat, byggeår, maskineri, m.m.)
1	17.279	471.000	Kasko &		ANGERLARSIMAFFIK AJA, NUUK: Nord Star 26, Yanmar 6BY DP, 260 HK
2	9.402	220.000	Ansvar		AMT 190 R, Honda BF100AK1, årg. 2019
3	11.517	419.787	Ansvar		ANGERLARSIMAFFIK IVANEQ, NUUK JD 600 Qooqa, Mercury 300 Verado, årg. 2018
4	13.773	489.916	Kasko & Ansvar		ANGERLARSIMAFFIK PILUTAQ, SISIMIUT: Poca 770GR Free, Suzuki DF300APX, årg 2017
5	14.326	475.000	Kasko &		INUUSUTTUT INAAT, QAQORTOQ: Jupiter 33, Volvo Penta 275 HK, årg. 1978
6	5.279	80.000	Ansvar		Poca, 30 HK
7	9.944	250.000	Ansvar &		Projekt KAASSASSUK, Nuuk Poca 570GR, Suzuki DF150APX, årg. 2017
8	12.200	452.999	kasko	FTJ 8860	KAASSASSUK 1, JD Qooqa 600, årg. 2018, Mercury Verado F300XL
9	6.792	217.990	Kasko &		MEEQQAT ANGERL. UUMMANNAQ: Poca 600, åben, Mariner F150XL, årg. ??
10	7.620	500.000	Ansvar		Poca 600 m.overbygning
11	21.144	1.015.101	Kasko & Ansvar		MEEQQAT ILLUAT, NUUK: Nord Star 26, Volvo Penta D4 260, årg. 2010
12	14.003	395.000	Kasko & Ansvar	FTJ 8270	PRS. MARGRETHES BHJ., TASIILAQ: Poca 600 MK II, Selva 115 XSR, 125 HK, årg 2013
13	36.105	2.860.000	Kasko &		QASAPERMIUT, SISIMIUT: GR 8-251 QASAPI, Awi 38
14	4.145	37.000	Ansvar	FTJ 7733	Poca 475, primo 1980 erne
15	4.681	51.000			KMW 442 jolle, primo 1980 erne
16	4.841	73.015			Vilma, primo 1980 erne
17	4.681	69.500			Poca 500, medio 1990 erne
18	11.104	297.901			Poca 600, ukendt motor og årgang.
19	6.681	147.941	Kasko &		Angerlarsimaffik ISIKKIVIK, SISIMIUT: Poca 570GR, 200 HK Suzuki, årg. 2017

20	7.509	207.071	Ansvar		Poca 600GR, 200 HK Suzuki, årg. 2017
21	23.469	1.142.872		FTJ 8902	TAATERAAQ, Poca 770, Yamaha Twin 200 Motor 1 = 6DA1047908, Motor 2 =6DA10479161, årg. 2020
22	5.065	60.000	Kasko &		SARLIAQ, ILULISSAT:
23	18.807	750.000	Ansvar		Poca, 60 HK Yamaha, årg. 2011
24	11.430	360.000			Targa 30, Volvo Penta D6-400, årg. ?
25	23.469	1.142.872		FTJ 8903	Poca 600GR, Mercury F200 XL, årg. 2017 NAAJA , Poca 770, Yamaha Twin 200 Motor 1 = 6DA1047915, Motor 2 =6DA1047914,, årg. 2020
26	14.057	681.169	Kasko &		ANGERLARSIMAFFIK PALLEQ:
			Ansvar		NB 820, Yanmar 230 HK, årg. 2010
27	20.760	992.668	Kasko &		GERTRUD RASK MINDE, SISIMIUT:
28	8.373	203.000	Ansvar		Nord Star 26, Volvo Penta D4 260 HK Poca 600, Suzuki DF140ATX, ukendt årg.
29	6.124	127.312			SUNGIUSARIK IKINNGUT, ILULISSAT:
					Crescent 552, Yamaha 90 HK, årg. 2008
30	20.878	999.000		FTJ 8878	SUNGIUSARFIK AAQA, NUUK: ILIARSUK II, Poca 770 Årg. 2019. 2. stk Suzuki 175 hk
31	10.103	280.686	Kasko &		ADO LYGIP ATUARFIA, Aasiaat:
			Ansvar		JD 600 Qooqa, Suzuki DF200ATX, årg. 2018
32	7.574	250.000	Kasko		IMARSIORNERMIK ILINNIARFIK, Nuuk:
33	12.630	300.000	Ansvar	FTJ 7945	PINIUT, Poca 570, Mercury 150 HK
34	7.268	250.000	Kasko &		QALLIK, Poca 600, Suzuki, årg. 2009 Brig Eagle 645 m. ?? motor, årg. 2014
35	16.523	800.000	Kasko &		GRL S MARITIME CENTER, Paamiut:
36	12.387	250.000	Ansvar	FTJ 7946	Poca 770, Mercury F300 Verado XL
37	6.118	175.000			SUNGIUSAAT, Poca 600, Suzuki, årg 2009 Gummibåd
38	10.065	275.451	Kasko		GRL S FÅREHOLDERSKOLE:
			Ansvar		Poca 600, Yamaha 115 HK
39	12.331	330.000	Kasko	FTJ 8495	GRL S NATIONALMUSEUM:
			Ansvar		Poca 600 GR, Mercury Verado, 200 HK, 2016
40	5.923	151.350	Kasko		ASIAQ, NUUK
			Ansvar		Mopa Alu landg., Honda BF 50, stelnr.: BBEJ-1310045
	476.380	18.251.601			Antal fartøjer / enheder: 40.

Det er noteret at forsikringstageren ikke er momsregistreret.

Her finder du standardiseret information om forsikringerne (IPID): if.dk/ipid



Opdaterede vilkår

Transport- og Marineforsikring

Cyber undtagelse – Skibskasko

Efter krav fra vores genforsikringselskab indfører vi i vores vilkår en ny cyberundtagelsesklausul, idet markedet har besluttet, at det i højere grad end tidligere skal tydeliggøres, hvad der er undtaget og hvad der ikke er undtaget i forsikringsaftaler.

Den nye klausul (LMA 5403) præciserer derfor, at skader som skyldes cyber handlinger, som foretages med den hensigt at gøre skade er undtaget, mens det præciseres at undtagelsen ikke gælder, hvis der er tale om en cyber handling, som ikke er foretaget med henblik på at gøre skade. Hvis forsikringen indeholder en krigsdækning, så gælder undtagelsen ikke, hvis skaden relaterer sig til affyring af våben med computer / computer systemer eller anden software.

LMA5403 - MARINE CYBER ENDORSEMENT (11 November 2019)

- 1. Subject only to paragraph 3 below, in no case shall this insurance cover loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means of inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus, computer process or any other electronic system.*
- 2. Subject to the conditions, limitations and exclusions of the policy to which this clause attaches, the indemnity otherwise recoverable hereunder shall not be prejudiced by the use or operation of any computer, computer system, computer software programme, computer process or any other electronic system, if such use or operation is not as a means for inflicting harm.*
- 3. Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, paragraph 1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.*

Div. institutioner - 40 enheder	Årlig pris DKK 476.380,00
---------------------------------	---------------------------

Fartøjets navn: Div. institutioner - 40 enheder
 Fartøj - type: Div. institutionsfartøjer
 Byggemateriale: Glasfiber
 Byggeår fartøj: 2010
 Info om maskineri: Diverse
 Hovedmaskineri - byggeår: 2010
 Maskinkraft - KW: 0
 Fartøjets længde: 7 m

Brutto tonnage: 0 bt
 Hjemhavn: Ikke kendt
 Fatområde: I henhold til fartcertifikat
 Fatområde - andet info: Jf. policens særlige vilkår.
 Flagstat: Greenland
 Ristorno: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke præmiereduktion ved oplægning

For forsikringen gælder den til enhver tid gældende Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/.

TEGNINGSPERIODE:

Aftalte tegningsperiode 1. januar 2021 til og med 31. december 2023 er betinget af, at:

- forsikringstager forpligter sig til ikke at opsigte forsikringen, med mindre risikoen bortfalder,
- forsikringstager kan ønske forsikringen til ophør ved et kalenderårs udløb, hvis If Skadeforsikring i perioden forhøjer sine præmierater for de aftalte forsikringer, med mindre forhøjelsen er bevirket af almindelig indeksregulering, eller forhøjelsen skyldes en ændring i risikoforholdene.

FATOMRÅDE OG SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER:

Policens dækning gælder under sejlads indenfor det fatområde, som fartøjet i henhold til fartcertifikat, størrelse, egnethed og bemanning kan og må besejle.

Dækningen omfatter også fartøjets ophold på land samt under optagning, transport og nedsætning herunder også hvis fartøjet befinder sig i dok eller på værft.

Policens dækning gælder også, hvis fartøjet udlejes med den pågældende institutions normale fører.

Det pålægges forsikrede og fartøjets fører at udvise al mulig forsigtighed med hensyn til fartøjets sejlads under forhold, hvor forcering af is ikke kan undgås.

Forsikrede og fører skal drage omsorg for, at fartøjet til enhver tid er i god og sødygtig stand.

Sejladperiode er hele året - under ansvarlig hensyntagen til de foran angivne bestemmelser.

SKIBSKASKO - MASKINKLAUSUL - BEGRÆNSET DÆKNING - FRADRAG:

Planens § 20-14 udgår, idet § 20-10 er aftalt gældende. .

For skader, inkl. de i Planens § 12-16 (a), (b) og (c) nævnte skadeårsager, på skibets maskineri, uanset hvor i skibet maskineriet er placeret, samt skader på spil, styreapparat og styreledning, hydraulisk udstyr, sonarudstyr, bovpropel og maskineri hertil, gælder den for policen aftalte maskinselvrisko.

SKIBSKASKO - FRADRAG OG SELVRISIKO:

Uanset planens regler omkring fradrag og selvrisiko gælder følgende:

- Ved maskinskader samt kombinerede skrog- og maskinskader foretages kun maskinfradrag.
- Ved isskader foretages kun isfradrag.

Uanset Planens § 12-15 gælder isfradrag også ved sammenstød med is i rum sø.

Der fradrages ikke selvrisiko i erstatning for totaltab, hvis skibet er erklæret 100 % totalskadet.

SIKKERHEDSFORSKRIFT - MOTORSTØRRELSE:

Det er ejers ansvar, at fartøjets motor er dimensioneret i forhold til fartøjets størrelse og de anvisninger, som bådproducenten har angivet.

Hvis denne sikkerhedsforskrift ikke har været fulgt, kan lfs ansvar nedsættes eller helt bortfalde, jf. Planens § 3-25.

PASSAGERDÆKNING / - ANSVAR:

Det er aftalt, at denne forsikring omfatter forsikredes erstatningsansvar i forbindelse med befordring af passagerer. Dækningen er dog til enhver tid betinget af, at:

- fartøjet er synet og godkendt til erhvervsmæssig sejlads med passagerer af relevante myndigheder, når dette er påkrævet,
- bestemmelserne i Søfartsstyrelsens BEK. Nr. 956 af 26/09/2012 med eventuelle senere tilføjelser og ændringer vedvarende efterleves,
- sikkerhedsinstruks er udfærdiget, når dette er et krav, og at instrukserne jævnligt efterprøves.

Policens dækning gælder for det i policen angivne antal passagerer, idet dette antal dog på intet tidspunkt må overstige det antal, som fartøjet med myndighedernes godkendelse har tilladelse til at befordre.

Policens dækning omfatter ikke erstatningsansvar for tab af eller skade på passagerernes personlige ejendele, penge, værdipapirer og andre værdigenstande såsom sølv, guld, ure, smykker og kunstgenstande, uanset om effekterne er overdraget i skibets varetægt til opbevaring i sikkerhed. Dækningen omfatter heller ikke passagerernes elektroniske udstyr som f.eks. mobiltelefoner, tablets mv.

Undtaget fra dækningen er også forsinkelsesansvar, hvis en passagerer påføres ekstra rejseomkostninger som følge af skibets forsinkelse.

Skibskasko - standard	357.980,00
Hvad er dækket:	
<ul style="list-style-type: none"> • Totaltab • Bjærgningsomkostninger 	<ul style="list-style-type: none"> • Kollisionsansvar • Kasko med begrænset maskindækning
Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version	Selvrisiko: 10.000 kr
Dækning: Kapitel 20 afsnit 1 og 2	Maskinfradrag: 25%, min. 10.000 kr pr. skade.
Forsikringssum: 18.251.601 kr	Selvrisiko ved kollision: 10.000 kr
Rederansvar	118.400,00
Dækning: Kapitel 21	Undtagelse: Forsikringen dækker ikke forsikredes ansvar for tab af liv og skade på besætningen på fiskeskibe, for andre skibe dækkes ansvar for besætningen jf. § 21-16. Forsikringen dækker ikke ansvar for transporteret gods samt ansvar jf. §§ 21-14, 21-15, 21-17 og 21-18
Forsikringssum: 67.000.000 kr	
Selvrisiko: 10.000 kr	
Passagereransvar: Inkluderet	
Maks antal passagerer: 6 stk.	
MLC krav dækket: Ja	
Isskade	
Dækning: Kapitel 12	Isfradrag: 25%, min. 10.000 kr pr. skade.
Forsikringssum: 18.251.601 kr	

ASIAQ - 9 enheder

Årlig pris DKK 29.312,00

Fartøjets navn: ASIAQ - 9 enheder
 Fartøj - type: MOB-, survey-, arbejdsbåde
 Byggemateriale: Glasfiber
 Byggeår fartøj: 2010
 Info om maskineri: Diverse fabrikater.
 Hovedmaskineri - byggeår: 2010
 Maskinkraft - KW: 0
 Fartøjets længde: 6,50 m

Brutto tonnage: 0 bt
 Hjemhavn: Nuuk
 Fartområde: I henhold til fartcertifikat
 Fartområde - andet info: Jf. policens særlige vilkår.
 Flagstat: Greenland
 Ristorno: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke præmiereduktion ved oplægning

For forsikringen gælder den til enhver tid gældende Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/.

ASIAQ - FLÅDEOVERSIGT PR. 01.01.2021:

DÆKNING: Alle Asiaq's enheder er kun med ansvarsdækning incl. kollisionsansvar:

Nr.:	ANSVARS-		DATA PÅ FORSIKREDE FARTØJER: (Fabrikat, byggeår, maskineri, m.m.)
	PRÆMIE:	VÆRDI:	
1	3.257	20.000	Gummibåd 1, Mariner 15 HK (7+13.000)
2	3.257	9.500	Gummibåd 2, Rhino E R-VX54 12V (7+2.500)
3	3.257	12.000	Gummibåd 3, Suzuki 2,5 HK (7+5.000)
4	3.257	39.800	Avon Supersport S4, Suzuki DT15AL (27+12.800)
5	3.257	50.500	Avon, Singlebeam Seafloor, 5.500+45.000)
6	3.257	40.000	Aquaquick, Singlebeam Reson (7+33.000)
7	3.257	428.264	Aquaquick, Sontek Hydroboard (7+421.263,68)
8	3.257	165.888	Nanoq 2,5 m L&G, Q liner Protoble (5.500+160.388)
9	3.257	5.500	Nanoq 2,5 m L&G

OBS.: motorer og survey udstyr flyttes efter behov rundt mellem enhederne.

FØLGENDE VILKÅR GÆLDER FOR ALLE DE AF DENNE POLICE OMFATTEDE ENHEDER TILHØRENDE ASIAQ:

SKIBSKASKO - KOLLISIONSANSVAR:

Det er aftalt, at denne policies dækning også omfatter forsikredes ansvar for sammenstød eller stød i henhold til Planens kapitel 13. Som forsikringssum gælder policens ansvarssum.

Indtræffer en hændelse, hvor to eller flere af rederiets egne fartøjer eller materiel er impliceret, bærer hvert enkelt fartøj eller materiel egen skade, således rederiet ikke ifalder erstatningsansvar overfor egne enheder.

Dækningen for kollisionsansvar gælder alene som subsidiær dækning til skibets kaskoforsikring, hvis en sådan er eller bliver etableret.

FARTOMRÅDE OG SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER:

Policens dækning gælder under sejlads indenfor det fartområde, som fartøjet i henhold til fartcertifikat, størrelse, egnethed og bemanning kan og må besejle.

Dækningen omfatter også fartøjets ophold på land samt under optagning, transport og nedsætning herunder også hvis fartøjet befinder sig i dok eller på værft.

Policens dækning gælder også, hvis fartøjet udlejes med den pågældende institutions normale fører.

Det pålægges forsikrede og fartøjets fører at udvise al mulig forsigtighed med hensyn til fartøjets sejlads under forhold, hvor forcering af is ikke kan undgås.

Forsikrede og fører skal drage omsorg for, at fartøjet til enhver tid er i god og sødygtig stand.

Sejladperiode er hele året - under ansvarlig hensyntagen til de foran angivne bestemmelser.

SIKKERHEDSFORSKRIFT - MOTORSTØRRELSE:

Det er ejers ansvar, at fartøjets motor er dimensioneret i forhold til fartøjets størrelse og de anvisninger, som bådproducenten har angivet.

Hvis denne sikkerhedsforskrift ikke har været fulgt, kan lfs ansvar nedsættes eller helt bortfalde, jf. Planens § 3-25.

Skibskasko - UW		29.312,00
Hvad er dækket:		
• Kollisionsansvar	• Rederansvar	
Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version	Passagereransvar: Ikke inkluderet	
Dækning: Kapitel 20	Rederansvar Selvrisiko: 10.000 kr	
Forsikringssum: 0 kr	Undtagelse: Forsikringen dækker ikke forsikredes ansvar for tab af liv og skade på besætningen, for transporteret gods samt ansvar jf. § 21-14 til og med § 21-18	
Selvrisiko: 0 kr	Selvrisiko ved kollision: 10.000 kr	
Dækning: Kapitel 21		
Rederansvar Forsikringssum: 45.000.000 kr		
GUX SISIMIUT - 18 enheder		Årlig pris DKK 38.520,00

Fartøjets navn: GUX SISIMIUT - 18 enheder
 Fartøj - type: Kajakker
 Byggemateriale: Glasfiber
 Byggeår fartøj: 2019
 Info om maskineri: Ikke relevant.
 Hovedmaskineri - byggeår: 2019
 Maskinkraft - KW: 0
 Fartøjets længde: 5,36 m

Brutto tonnage: 0 bt
 Hjemhavn: Sisimiut
 Fartområde: Fartcertifikat ikke udstedt
 Fartområde - andet info: Jf. policens særlige vilkår.
 Flagstat: Greenland
 Ristorno: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke præmiereduktion ved oplægning

For forsikringen gælder den til enhver tid gældende Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/.

GUX SISIMIUT - FLÅDEOVERSIGT PR. 01.01.2020:

DÆKNING: Alle GUX Sisimiut's enheder er kun med ansvarsdækning incl. kollisionsansvar:

Nr.:	ANSVARSPRÆMIE:	DATA PÅ FORSIKREDE FARTØJER:
1	2.140	Valley Aquanaut LV, nr.?
2	2.140	Valley Aquanaut LV, nr.?
3	2.140	Valley Aquanaut LV, nr.?
4	2.140	Valley Aquanaut LV, nr.?
5	2.140	Valley Aquanaut LV, nr.?
6	2.140	Valley Aquanaut LV, nr.?
7	2.140	Valley Aquanaut LV, nr.?
8	2.140	Valley Aquanaut Club, nr.?
9	2.140	Valley Aquanaut Club, nr.?
10	2.140	Valley Aquanaut Club, nr.?
11	2.140	Valley Aquanaut Club, nr.?
12	2.140	Valley Aquanaut Club, nr.?
13	2.140	Valley Aquanaut Club, nr.?
14	2.140	Valley Aquanaut Club, nr.?
15	2.140	Boreal Baffin P2, nr.?
16	2.140	Boreal Baffin P2, nr.?
17	2.140	Valley Etain 17.7, nr.?
18	2.140	Valley Etain 17.7, nr.?

FØLGENDE VILKÅR GÆLDER FOR ALLE DE AF DENNE POLICE OMFATTEDE ENHEDER TILHØRENDE GUX SISIMIUT:

SKIBSKASKO - KOLLISIONSANSVAR:

Det er aftalt, at denne polices dækning også omfatter forsikredes ansvar for sammenstød eller stød i henhold til Planens kapitel 13. Som forsikringssum gælder policens ansvarssum.

Indtræffer en hændelse, hvor to eller flere af rederiets egne fartøjer eller materiel er impliceret, bærer hvert enkelt fartøj eller materiel egen skade, således rederiet ikke ifalder erstatningsansvar overfor egne enheder.

Tilsvarende er gældende, hvis der ved kollision også forvoldes personskaade på en eller flere af de ombordværende i de forsikrede kajakker.

Dækningen for kollisionsansvar gælder alene som subsidiær dækning til skibets kaskoforsikring, hvis en sådan er eller bliver etableret.

FARTOMRÅDE OG SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER:

Policens dækning gælder under kystnær sejlads indenfor det fartområde, som fartøjet i henhold til fartcertifikat, størrelse, egnethed og bemanning kan og må besejle.

Dækningen omfatter også fartøjets ophold i aflåste bygninger/containerne på land samt under optagning, transport og nedsætning herunder også hvis fartøjet befinder sig i dok eller på værft.

Forsikrede og fører skal drage omsorg for, at fartøjet til enhver tid er i god og sødygtig stand.

Sejladperiode i den del af året, hvor sejlads er forsvarlig.

Skibskasko - UW	38.520,00
-----------------	-----------

Hvad er dækket:

- Kollisionsansvar
- Rederansvar



Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version

Dækning: Kapitel 20

Forsikringssum: 0 kr

Selvrisiko: 0 kr

Dækning: Kapitel 21

Rederansvar Forsikringssum: 45.000.000 kr

Passagereransvar: Ikke inkluderet

Rederansvar Selvrisiko: 10.000 kr

Undtagelse: Forsikringen dækker ikke forsikredes ansvar for tab af liv og skade på besætningen, for transporteret gods samt ansvar jf. § 21-14 til og med § 21-18

Selvrisiko ved kollision: 10.000 kr



Oplysninger om forsikringsgiveren

Medmindre andet oplyses, er forsikringsgiver:

If Skadeforsikring, CVR-nr. 24203212,
filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige, Organisationsnummer 516401-8102,
Stamholmen 159, 2650 Hvidovre
www.if.dk

If yder ikke rådgivning som nævnt i § 15, stk. 1 i bekendtgørelse om god skik for forsikringsformidlere.

Hvis du ønsker at klage over beslutninger truffet af If Skadeforsikring, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegaards Gade 2
1572 København V
Tlf. +45 33 15 89 00
www.ankeforsikring.dk

Ankenævnet for Forsikring behandler kun erhvervsmæssige tvister, hvis Nævnet finder, at disse ikke væsentligt adskiller sig fra private tvister. En klage til Ankenævnet for Forsikring skal indgives på en særlig blanket, som du kan hente direkte hos Ankenævnet. En klagebehandling vil forudsætte betaling af et mindre gebyr, som vil blive refunderet, hvis klageren får medhold i sin klage eller hvis klagen afvises.

Hos If modtager ansatte, som efter danske regler distribuerer forsikringer, enten fast løn eller en kombination af fast løn og variabel løn.