

If Skadeforsikring, filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige
att: UW Marine
Stamholmen 159
2650 Hvidovre
Denmark



Marsh A/S
Teknikerbyen 1, 2. sal
2830 Virum

Vedrørende aftalenummer SP1337697.



Nukissiorfiit / Grønlands Energiforsyning
Postboks 1080
3900 Nuuk
Greenland

Udstedt: 14-01-2021
Aftalenummer: SP1337697.6.1
Aftaleperiode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Jeres forsikringsaftale bliver fornyet

Vi sender her jeres forsikringsaftale for den næste periode.

Vores priser og forsikringsvilkår bliver løbende opdateret. Hvis der er væsentlige ændringer, vil det være beskrevet på en særskilt side med overskriften "Ændring af forsikringsaftalen".

Jeres forsikringsaftale bliver automatisk fornyet. Ønsker I ikke at fortsætte forsikringen, beder vi jer venligst give os besked inden 14 dage.

- Forsikringsoversigt
Her får I en oversigt over indholdet i forsikringsaftalen.
- Forsikringsdetaljer
Her er forsikringsaftalens indhold beskrevet i detaljer.
- Forsikringsvilkår
Læs forsikringsvilkårene igennem, så I ved, hvordan og hvornår forsikringen dækker.

Hvis I har spørgsmål, beder vi jer kontakte jeres mægler.

Venlig hilsen
If

Kontaktoplysninger:
Marsh A/S

Telefon: +45 45959595
Mobil: +45
Mail: marsh.denmark@marsh.com
Adresse: Teknikerbyen 1, 2. sal, 2830 Virum

SE JERES VILKÅR

1. Gå ind på www.if.dk/vilkar
2. Brug kode 1337697.LC3K26



Nyttig information

JERES FORDELE I IF



ALTID TILGÆNGELIG

I kan kontakte os 24/7.



HVIS SKADEN SKER

Så snart vi får en skadeanmeldelse, overtager vi ansvaret for skaden og tilkalder de nødvendige specialister.



HURTIG SKADEBEHANDLING

Vi løser mere end halvdelen af alle sager inden for 24 timer.

INFORMER OS NÅR DER SKER ÆNDRINGER
Forsikringsaftalen viser, hvad jeres forsikring omfatter og hvordan den dækker. Prisen er beregnet ud fra de oplysninger, vi har fået fra jer.

ROLIG, VI HJÆLPER JER
Hvis der sker en skade, kan I anmelde den hurtigt og enkelt til os online på if.dk, eller ring på tlf. 70 12 24 24.

OM DE VISTE PRISER
Priserne er eksklusive skatter og afgifter.
Læs mere om skatter og afgifter på if.dk/afgifter.

JERES FORSIKRINGER	PRIS FOR AFTALEPERIODEN
Transport- og Marineforsikring	DKK 352.110,00
NUKISSIORFIIT - 15 enheder	352.110,00
TOTAL	DKK 352.110,00

FLÅDEOVERSIGT PR. 01.01.2021:

PRÆMIE:	SUM:	DÆKNING:	ID:	DATA PÅ FORSIKREDE FARTØJER (Navn, byggeår, maskineri, m.m.)
31.310	1.500.000	Kasko Ansvar	FTJ 8480	NUKISSIORFIIT III, Qaqortoq Targa 25.1. nr. FI-BOM 25134G616-2016 2016, glasfiber, 4,7 BT, Loa. 7,45 m 2016, Volvo Penta D6-330, 330 HK, 243 KW
13.282	300.000	Kasko Ansvar	FTJ 8260	NUKISSIORFIIT VI, Uummanaq Poca 600 DK POC 32428 D 313-2013 2013, glasfiber, 2,2 BT, Loa. 6,00 m 2013, Suzuki DF 175 TX, 175 HK
13.295	300.000	Kasko Ansvar	FTJ 8259	NUKISSIORFIIT VII, Tasiilaq Poca 600 DK POC 32442 E 313-2013 2013, glasfiber, 2,2 BT, Loa. 6,00 m 2013, Suzuki DF 175 TX, 175 HK
25.520	1.200.000	Kasko Ansvar	FTJ 7822	NUKISSIORFIIT I, Ilulissat Nordstar 26 FI-LIN26060L708-2008 2008, glasfiber, 2,2 BT, Loa. 7,82 m 2008, Volvo Penta D4, 260 HK, 191 KW
25.520	1.200.000	Kasko Ansvar	FTJ 7823	NUKISSIORFIIT II, Aasiaat Nordstar 26 FI-LIN26064A808-2008 2008, glasfiber, 2,2 BT, Loa. 7,82 m 2008, Volvo Penta D4, 260 HK, 191 KW
25.520	1.200.000	Kasko Ansvar	FTJ 7847	NUKISSIORFIIT IV, Sisimiut Nordstar 26 FI-LIN26089I809-2008 2008, glasfiber, 2,2 BT, Loa. 7,82 m 2008, Volvo Penta D4, 260 HK, 191 KW
25.520	1.200.000	Kasko Ansvar	FTJ 7923	NUKISSIORFIIT V, Nuuk Nordstar 26 FI-LIN26098A909-2009 2009, glasfiber, 2,2 BT, Loa. 7,82 m 2009, Volvo Penta D4, 260 HK, 191 KW
31.310	1.500.000	Kasko Ansvar	FTJ 8539	NUKISSIORFIIT IX, Ilulissat Targa 25.1. nr. FI-BOM 25137B717-2017 2017, glasfiber, 4,6 BT, Loa. 7,45 m 2017, Volvo Penta D6-330, 330 HK, 243 KW
31.310	1.500.000	Kasko Ansvar	FTJ 8478	AVANNAA I, Upernavik Targa 25.1. nr. FI-BOM 25132F616-2016 2016, glasfiber, 4,7 BT, Loa. 7,45 m

				2016, Volvo Penta D6-330, 330 HK, 243 KW
8.857	130.000	Kasko Ansvar		POCA 500, Buksefjorden 1990, glasfiber, Loa. 5,00 m 2006, Yamaha 60 HK, 45 KW
13.725	350.000	Kasko Ansvar		HANSVIK 485, Buksefjorden 1996, glasfiber, Loa. 4,85 m 2015, Yamaha 60 HK, 45 KW
13.281	300.000	Kasko Ansvar		BUSTER L OY AB jolle, Qasigiannuit 19??, aluminium, Loa. 5,05 m 20??, påh.motor DT, 40 HK, 30 KW
31.220	1.517.084	Kasko Ansvar	FTJ 8717	NUKISSIORFIIT I, Uummanaq Targa 25.1. nr. FI-BOM 25154 I 819-2018 2018, glasfiber, 2,7 BT, Loa. 7,70 m 2018, Volvo Penta D6-330, 330 HK, 243 KW
31.220	1.517.084	Kasko Ansvar	FTJ 8718	NUKISSIORFIIT II, Aasiaat Targa 25.1. nr. FI-BOM 25155 I 819-2018 2018, glasfiber, 2,7 BT, Loa. 7,70 m 2018, Volvo Penta D6-330, 330 HK, 243 KW
31.220	1.517.084	Kasko Ansvar	FTJ 8719	NUKISSIORFIIT IV, Sisimiut Targa 25.1. nr. FI-BOM 25156 I 819-2018 2018, glasfiber, 2,7 BT, Loa. 7,70 m 2018, Volvo Penta D6-330, 330 HK, 243 KW
352.110	15.231.252			15 enheder.

Det er noteret at forsikringstageren ikke er momsregistreret.

Her finder du standardiseret information om forsikringerne (IPID): if.dk/ipid



Opdaterede vilkår

Transport- og Marineforsikring

Cyber undtagelse – Skibskasko

Efter krav fra vores genforsikringselskab indfører vi i vores vilkår en ny cyberundtagelsesklausul, idet markedet har besluttet, at det i højere grad end tidligere skal tydeliggøres, hvad der er undtaget og hvad der ikke er undtaget i forsikringsaftaler.

Den nye klausul (LMA 5403) præciserer derfor, at skader som skyldes cyber handlinger, som foretages med den hensigt at gøre skade er undtaget, mens det præciseres at undtagelsen ikke gælder, hvis der er tale om en cyber handling, som ikke er foretaget med henblik på at gøre skade. Hvis forsikringen indeholder en krigsdækning, så gælder undtagelsen ikke, hvis skaden relaterer sig til affyring af våben med computer / computer systemer eller anden software.

LMA5403 - MARINE CYBER ENDORSEMENT (11 November 2019)

- 1. Subject only to paragraph 3 below, in no case shall this insurance cover loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means of inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus, computer process or any other electronic system.*
- 2. Subject to the conditions, limitations and exclusions of the policy to which this clause attaches, the indemnity otherwise recoverable hereunder shall not be prejudiced by the use or operation of any computer, computer system, computer software programme, computer process or any other electronic system, if such use or operation is not as a means for inflicting harm.*
- 3. Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, paragraph 1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.*

NUKISSIORFIIT - 15 enheder

Årlig pris DKK 352.110,00

Fartøjets navn: NUKISSIORFIIT - 15 enheder
Fartøj - type: Diverse motorbåde
Byggemateriale: Glasfiber
Byggeår fartøj: 2010
Info om maskineri: Diverse
Hovedmaskineri - byggeår: 2010
Maskinkraft - KW: 100
Fartøjets længde: 6 m

Brutto tonnage: 0 bt
Hjemhavn: Diverse havne.
Fartområde: I henhold til fartcertifikat
Fartområde - andet info: Jf. policens særlige vilkår.
Flagstat: Greenland
Ristorno: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke præmiereduktion ved oplægning

FØLGENDE VILKÅR GÆLDER FOR ALLE DE AF DENNE POLICE OMFATTEDE SKIBE:

For forsikringen gælder seneste version af Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/.

TEGNINGSPERIODE:

Aftalte tegningsperiode 1. januar 2021 til og med 31. december 2023 er betinget af, at:

- forsikringstager forpligter sig til ikke at opsigte forsikringen, med mindre risikoen bortfalder,
- forsikringstager kan ønske forsikringen til ophør ved et kalenderårs udløb, hvis If Skadeforsikring i perioden forhøjer sine præmierater for de aftalte forsikringer, med mindre forhøjelsen er bevirket af almindelig indeksregulering, eller forhøjelsen skyldes en ændring i risikoforholdene.

FARTOMRÅDE OG SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER:

Policens dækning gælder under sejlads indenfor det fartområde, som fartøjet i henhold til fartcertifikat, størrelse, egnethed og bemanning kan og må besejle.

Dækningen omfatter også fartøjets ophold på land samt under optagning, transport og nedsætning herunder også hvis fartøjet befinder sig i dok eller på værft.

Policens dækning gælder også, hvis fartøjet udlejes med fører fra Nukissiorfiit.

Det pålægges forsikrede og fartøjets fører at udvise al mulig forsigtighed med hensyn til fartøjets sejlads under forhold, hvor forcering af is ikke kan undgås.

Forsikrede og fører skal drage omsorg for, at fartøjet til enhver tid er i god og sødygtig stand.

Sejladperiode er hele året - under ansvarlig hensyntagen til de foran angivne bestemmelser.

SKIBSKASKO - MASKINKLAUSUL - BEGRÆNSET DÆKNING - FRADRAG:

Planens § 20-14 udgår, idet § 20-10 er aftalt gældende.

For skader, inkl. de i Planens § 12-16 (a), (b) og (c) nævnte skadeårsager, på skibets maskineri, uanset hvor i skibet maskineriet er placeret, samt skader på spil, styreapparat og styreledning, hydraulisk udstyr, sonarudstyr, bovpropel og maskineri hertil, gælder den for policen aftalte maskinselvrisko.

SKIBSKASKO - FRADRAG OG SELVRISIKO:

Uanset planens regler omkring fradrag og selvrisiko gælder følgende:

- Ved maskinskader samt kombinerede skrog- og maskinskader foretages kun maskinfradrag.
- Ved isskader foretages kun isfradrag.

Uanset Planens § 12-15 gælder isfradrag også ved sammenstød med is i rum sø.

Der fradrages ikke selvrisiko i erstatning for totaltab, hvis skibet er erklæret 100 % totalskadet.

SIKKERHEDSFORSKRIFT - MOTORSTØRRELSE:

Det er ejers ansvar, at fartøjets motor er dimensioneret i forhold til fartøjets størrelse og de anvisninger, som bådproducenten har angivet.

Hvis denne sikkerhedsforskrift ikke har været fulgt, kan Ifs ansvar nedsættes eller helt bortfalde, jf. Planens § 3-25.

PASSAGERDÆKNING / -ANSVAR:

Det er aftalt, at denne forsikring omfatter forsikredes erstatningsansvar i forbindelse med befordring af passagerer. Dækningen er dog til enhver tid betinget af, at:

- fartøjet er synet og godkendt til erhvervsmæssig sejlads med passagerer af relevante myndigheder, når dette er påkrævet,
- bestemmelserne i Søfartsstyrelsens BEK. Nr. 956 af 26/09/2012 med eventuelle senere tilføjelser og ændringer vedvarende efterleves,
- sikkerhedsinstruks er udfærdiget, når dette er et krav, og at instrukserne jævnligt efterprøves.

Policens dækning gælder for det i policen angivne antal passagerer, idet dette antal dog på intet tidspunkt må overstige det antal, som fartøjet med myndighedernes godkendelse har tilladelse til at befordre.

Policens dækning omfatter ikke erstatningsansvar for tab af eller skade på passagerernes personlige ejendele, penge, værdipapirer og andre værdigenstande såsom sølv, guld, ure, smykker og kunstgenstande, uanset om effekterne er overdraget i skibets varetægt til opbevaring i sikkerhed. Dækningen omfatter heller ikke passagerernes elektroniske udstyr som f.eks. mobiltelefoner, tablets mv.

Undtaget fra dækningen er også forsinkelsesansvar, hvis en passagerer påføres ekstra rejseomkostninger som følge af skibets forsinkelse.

Skibskasko - standard	293.685,00
Hvad er dækket:	
<ul style="list-style-type: none"> • Totaltab • Bjærgningsomkostninger 	<ul style="list-style-type: none"> • Kollisionsansvar • Kasko med begrænset maskindækning
Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version	Selvrisiko: 10.000 kr
Dækning: Kapitel 20 afsnit 1 og 2	Maskinfradrag: 25%, min. 10.000 kr pr. skade.
Forsikringssum: 15.231.252 kr	Selvrisiko ved kollision: 10.000 kr
Rederansvar	58.425,00
Dækning: Kapitel 21	Undtagelse: Forsikringen dækker ikke forsikredes ansvar for tab af liv og skade på besætningen på fiskeskibe, for andre skibe dækkes ansvar for besætningen jf. § 21-16. Forsikringen dækker ikke ansvar for transporteret gods samt ansvar jf. §§ 21-14, 21-15, 21-17 og 21-18
Forsikringssum: 67.000.000 kr	
Selvrisiko: 10.000 kr	
Passagereransvar: Inkluderet	
Maks antal passagerer: 6 stk.	
MLC krav dækket: Ja	
Isskade	
Dækning: Kapitel 12	Isfradrag: 25%, min. 10.000 kr pr. skade.
Forsikringssum: 15.231.252 kr	



Oplysninger om forsikringsgiveren

Medmindre andet oplyses, er forsikringsgiver:

If Skadeforsikring, CVR-nr. 24203212,
filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige, Organisationsnummer 516401-8102,
Stamholmen 159, 2650 Hvidovre
www.if.dk

If yder ikke rådgivning som nævnt i § 15, stk. 1 i bekendtgørelse om god skik for forsikringsformidlere.

Hvis du ønsker at klage over beslutninger truffet af If Skadeforsikring, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegaards Gade 2
1572 København V
Tlf. +45 33 15 89 00
www.ankeforsikring.dk

Ankenævnet for Forsikring behandler kun erhvervsmæssige tvister, hvis Nævnet finder, at disse ikke væsentligt adskiller sig fra private tvister. En klage til Ankenævnet for Forsikring skal indgives på en særlig blanket, som du kan hente direkte hos Ankenævnet. En klagebehandling vil forudsætte betaling af et mindre gebyr, som vil blive refunderet, hvis klageren får medhold i sin klage eller hvis klagen afvises.

Hos If modtager ansatte, som efter danske regler distribuerer forsikringer, enten fast løn eller en kombination af fast løn og variabel løn.