

If Skadeforsikring, filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige
att: UW Marine
Stamholmen 159
2650 Hvidovre
Denmark



Marsh A/S
Teknikerbyen 1, 2. sal
2830 Virum

Vedrørende aftalenummer SP1338137.



Pinnortitaleriffik, Grønlands Naturinstitut
Boks 570
3900 Nuuk
Greenland

Udstedt: 14-01-2021
Aftalenummer: SP1338137.6.1
Aftaleperiode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Jeres forsikringsaftale bliver fornyet

Vi sender her jeres forsikringsaftale for den næste periode.

Vores priser og forsikringsvilkår bliver løbende opdateret. Hvis der er væsentlige ændringer, vil det være beskrevet på en særskilt side med overskriften "Ændring af forsikringsaftalen".

Jeres forsikringsaftale bliver automatisk fornyet. Ønsker I ikke at fortsætte forsikringen, beder vi jer venligst give os besked inden 14 dage.

- Forsikringsoversigt
Her får I en oversigt over indholdet i forsikringsaftalen.
- Forsikringsdetaljer
Her er forsikringsaftalens indhold beskrevet i detaljer.
- Forsikringsvilkår
Læs forsikringsvilkårene igennem, så I ved, hvordan og hvornår forsikringen dækker.

Hvis I har spørgsmål, beder vi jer kontakte jeres mægler.

Venlig hilsen
If

Kontaktoplysninger:
Marsh A/S

Telefon: +45 45959595
Mobil: +45
Mail: marsh.denmark@marsh.com
Adresse: Teknikerbyen 1, 2. sal, 2830 Virum

SE JERES VILKÅR

1. Gå ind på www.if.dk/vilkar
2. Brug kode 1338137.SBJYS5



Nyttig information

JERES FORDELE I IF



ALTID TILGÆNGELIG

I kan kontakte os 24/7.



HVIS SKADEN SKER

Så snart vi får en skadeanmeldelse, overtager vi ansvaret for skaden og tilkalder de nødvendige specialister.



HURTIG SKADEBEHANDLING

Vi løser mere end halvdelen af alle sager inden for 24 timer.

INFORMER OS NÅR DER SKER ÆNDRINGER
Forsikringsaftalen viser, hvad jeres forsikring omfatter og hvordan den dækker. Prisen er beregnet ud fra de oplysninger, vi har fået fra jer.

ROLIG, VI HJÆLPER JER
Hvis der sker en skade, kan I anmelde den hurtigt og enkelt til os online på if.dk, eller ring på tlf. 70 12 24 24.

OM DE VISTE PRISER
Priserne er eksklusive skatter og afgifter.
Læs mere om skatter og afgifter på if dk/afgifter.

Pinngortitaleriffik, Grønlands Naturinstitut
CVR nummer 25739590

Aftaleperiode:
01.01.2021 - 31.12.2021

JERES FORSIKRINGER	PRIS FOR AFTALEPERIODEN
Transport- og Marineforsikring	DKK 569.474,00
SANNA	569.474,00
TOTAL	DKK 569.474,00

Det er noteret at forsikringstageren ikke er momsregistreret.

Her finder du standardiseret information om forsikringerne (IPID): if.dk/ipid

Opdaterede vilkår

Skibskasko

Ny sikkerhedsforskrift om olieprøver

Vi har analyseret et stort antal maskinskader, og mange af disse skader kunne have været undgået, hvis der regelmæssigt havde været foretaget olieanalyser på maskineriet. Olieanalyser afslører ofte problemer, som betyder at man kan tage skader i opløbet.

I vores bestræbelser på at nedbringe antallet af maskinskader indfører vi derfor krav om at der skal foretages 2 årlige olieanalyser på smøreolie til hovedmaskineri og gear samt af hydraulikolie.

Olieanalyser giver endvidere et præcist overblik over maskinernes tilstand og giver dig mulighed for at planlægge reparationer og vedligehold i god tid.

Prisen for at få foretaget olieanalyser er begrænset i forhold til de ofte meget omkostningstunge maskinreparationer, og for dig betyder det at du sparer selvrisiko og liggedage for sit skib.

Vi er sikre på at dette tiltag vil medføre færre maskinskader, og hvis du har spørgsmål til dette tiltag er du meget velkommen til at kontakte os

Transport- og Marineforsikring

Cyber undtagelse – Skibskasko

Efter krav fra vores genforsikringselskab indfører vi i vores vilkår en ny cyberundtagelsesklausul, idet markedet har besluttet, at det i højere grad end tidligere skal tydeliggøres, hvad der er undtaget og hvad der ikke er undtaget i forsikringsaftaler.

Den nye klausul (LMA 5403) præciserer derfor, at skader som skyldes cyber handlinger, som foretages med den hensigt at gøre skade er undtaget, mens det præciseres at undtagelsen ikke gælder, hvis der er tale om en cyber handling, som ikke er foretaget med henblik på at gøre skade. Hvis forsikringen indeholder en krigsdækning, så gælder undtagelsen ikke, hvis skaden relaterer sig til affyring af våben med computer / computer systemer eller anden software.

LMA5403 - MARINE CYBER ENDORSEMENT (11 November 2019)

1. Subject only to paragraph 3 below, in no case shall this insurance cover loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means of inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus, computer process or any other electronic system.

2. Subject to the conditions, limitations and exclusions of the policy to which this clause attaches, the indemnity otherwise recoverable hereunder shall not be prejudiced by the use or operation of any computer, computer system, computer software programme, computer process or any other electronic system, if such use or operation is not as a means for inflicting harm.

3. Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, paragraph 1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

SANNA

Årlig pris DKK 569.474,00

Fartøjets navn: SANNA
Kaldesignal: OZEK
Fartøj - type: Fiskeri- og havforskning
Byggemateriale: Stål
Byggeår fartøj: 2012
Info om maskineri: Cummins K 38 M Tier 2, 1.000 HK
Hovedmaskineri - byggeår: 2012
Maskinkraft - KW: 746
Fartøjets længde: 32,35 m

Brutto tonnage: 458 bt
Hjemhavn: Nuuk
IMO nummer: 9606065
Fartområde: I henhold til fartcertifikat
Flagstat: Greenland
Klasseselskab: Søfartsstyrelsen
Ristorino: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke præmiereduktion ved oplægning

For forsikringen gælder den til enhver tid gældende Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/.

TEGNINGSPERIODE:

Aftalte tegningsperiode 1. januar 2021 til og med 31. december 2023 er betinget af, at:

- forsikringstager forpligter sig til ikke at opsigte forsikringen, med mindre risikoen bortfalder,
- forsikringstager kan ønske forsikringen til ophør ved et kalenderårs udløb, hvis If Skadeforsikring i perioden forhøjer sine præmierater for de aftalte forsikringer, med mindre forhøjelsen er bevirket af almindelig indeksregulering, eller forhøjelsen skyldes en ændring i risikoforholdene.

SKIBSKASKO - MASKINKLAUSUL - UDVIDET DÆKNING - FRADRAG:

Planens § 17-13 udgår.

Planens § 17-18 andet stykke udgår.

Planens § 17-15 (c) ændres som følger:

- For skader, inkl. de i Planens § 12-16 (a), (b) og (c) nævnte skadeårsager, på skibets maskineri, uanset hvor i skibet maskineriet er placeret, samt skader på elektrisk og elektronisk udstyr og installationer, spil, styreapparat og styreledning, hydraulisk udstyr, sonar, bovpropel og maskineri hertil samt fabriksmaskineri til forædling/forarbejdning/opbevaring af fangst o.l., gælder det for policen aftalte maskinfradrag.

SIKKERHEDSFORHOLDSREGLER FOR OLIEPRØVER:

Det er et krav, at der regelmæssigt* udtages olieprøver fra hovedmotor, gear og hydrauliksystemer.

Hvis det i forbindelse med en skade, der er omfattet af de ovennævnte afsnit i planen, viser sig, at kravet til olieprøver ikke er overholdt og dokumenteret, vil aftalte selvrisiko/fradrag i henhold til forsikringsaftalen blive fordoblet.

* Regelmæssigt defineres som følger:

- Hovedmotor - olieprøver ved skift af smøroleie, dog mindst én gang om året
- Gear og hydrauliksystemer - olieprøver mindst én gang om året

Alle olieprøver skal analyseres af et laboratorium, og der skal etableres en rutine for hurtig feedback til rederiet, hvis olieprøverne viser unormale værdier. Rederiet skal straks tage de nødvendige forholdsregler for at undgå skader.

SKIBSKASKO - FRADRAG OG SELVRISIKO:

Uanset planens regler omkring fradrag og selvrisiko gælder følgende:

- Ved maskinskader samt kombinerede skrog- og maskinskader foretages kun maskinfradrag.
- Ved isskader foretages kun isfradrag.

Uanset Planens § 12-15 gælder isfradrag også ved sammenstød med is i rum sø.

Der fradrages ikke selvrisiko i erstatning for totaltab, hvis skibet er erklæret 100 % totalskadet.

SKIBSKASKO - PRÆMIEREDUKTION VED OPLÆGNING OG LIGNENDE OPHOLD:

Ved sikker og forsvarlig oplægning af skibet i henhold til Planens § 6-6 og den i policen anførte sikkerhedsforskrift gælder, at kaskopræmie for assurandørens vedvarende risiko beregnes pro rata pr. dag til 50 % af kaskoårspræmien.

Der beregnes ikke præmiereduktion for policens øvrige dækninger, og der beregnes ikke tilbagebetaling af præmie under ophold for havari, havari-reparation eller rederiarbejde.

Opgørelse over oplægningen skal dokumenteres i form af logbog eller tilsvarende dokumentation.

FANGSDTUDRUSTNING, EJERS UDREDNING - SÆRLIGT Udstyr, LØSØRE M.M.:

I henhold til Planens § 17-19 (b), (c) og (d) omfatter dækningen fartøjets ombordværende proviant, særlige udstyr, fiskeredskaber og undersøgelsesudstyr incl. elektroniske værktøjer, lejet og leaset løsøre og enhver anden form for løsøre, som forsikrede har ejerskab af eller påtaget sig ansvar for.

BESÆTNINGS OMBORDVÆRENDE EJENDELE:

Uanset Planens § 17-35 (c) omfatter forsikringen også ombordværende personers ejendele, når ejendele befinder sig ombord i skibet, og de skades eller går tabt i forbindelse med en af skibets kaskodækning omfattet skade.

Skadelidte skal opgøre tabet ved angivelse af ejendele og værdi, idet erstatning opgøres efter dagsværdi.

KRIGSDÆKNING:

Planens § 15-2 og § 15-3 er gældende med følgende præciseringer:

- for totaltab og skade gælder fartøjets forsikringssum
- for kollisionansvar gælder fartøjets forsikringssum
- for kasko- og fragtinteresse gælder den for fartøjet aftalte interessesum
- for tidstab er der IKKE aftalt krigsdækning
- for Rederansvar (P&I) gælder dækning i henhold til Planens § 15-3.

Fradrag og selvrisiko gælder for krigsdækningen tilsvarende de respektive dækninger.

KRIGSDÆKNING - FARTOMRÅDE:

Det i policen anførte fartområde er gældende, men med de ændringer der fremgår i den til enhver tid gældende Joint War Committee (JWC) Listed Areas. Sejlads til, deviation til eller ophold i ekskluderede områder skal på forhånd anmeldes til If, og der skal betales en af If fastsat tillægspræmie for sådanne anløb.

OPLÆGNING - SIKKERHEDSFORSKRIFT:

I tillæg til Planens § 17-5 (c) gælder følgende sikkerhedsforskrift under skibets oplægning, ophold og værkstedsophold ved kaj:

- 1) Rederiet skal have en plan for oplægningen som inkluderer bemanning på 1 times varsel eller mindre.
- 2) Skibet skal altid være sikkert fortøjet i forhold til forventet vejr, strøm og havnens beskaffenhed.
- 3) Skibet skal være udstyret med alarmer for brand og vandindtrængen med automatisk opringning til tilsynsførende.
- 4) Skibet skal være under tilsyn af en person, som går ombord og tjekker skibet, herunder maskinrum og lastrum mindst én gang i døgnet.

Hvis ovennævnte sikkerhedsforskrift ikke overholdes, kan lfs ansvar nedsættes eller helt bortfalde, jf. Planens § 3-25.

Skibskasko - super	484.014,00
Hvad er dækket:	
<ul style="list-style-type: none"> • Totaltab • Bjærgningsomkostninger • Kollisionsansvar 	<ul style="list-style-type: none"> • Kasko med begrænset maskindækning • Fuld maskindækning
Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version	Selvrisiko: 350.000 kr
Dækning: Kapitel 20 afsnit 1, 2 og 3	Maskinfradrag: 350.000 kr.
Forsikringssum: 54.000.000 kr	Selvrisiko ved kollision: 350.000 kr
Kaskointeresse	30.273,00
Dækning: Kaskointeresse i Kapitel 14	Forsikringssum: 5.400.000 kr
Krig	14.725,00
Dækning: Kapitel 15	Selvrisiko: 350.000 kr
Forsikringssum: 62.400.000 kr	
Isskade	
Dækning: Kapitel 12	Isfradrag: 350.000 kr.
Forsikringssum: 54.000.000 kr	
Fangstudrustning ombord	18.162,00
Dækning: Kapitel 17, afsnit 4	Selvrisiko: 25.000 kr
Forsikringssum: 1.500.000 kr	
Reders ejendele ombord	13.449,00
Dækning: Kapitel 17, afsnit 4	Selvrisiko: 5.000 kr
Forsikringssum: 1.000.000 kr	



Besætningens ejendele ombord

8.851,00

Dækning: §17-35 c)

Selvrisiko: 0 kr

Forsikringssum: 500.000 kr

Forsikringsoversigt

Forsikringsdetaljer

Forsikringsvilkår



Oplysninger om forsikringsgiveren

Medmindre andet oplyses, er forsikringsgiver:

If Skadeforsikring, CVR-nr. 24203212,
filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige, Organisationsnummer 516401-8102,
Stamholmen 159, 2650 Hvidovre
www.if.dk

If yder ikke rådgivning som nævnt i § 15, stk. 1 i bekendtgørelse om god skik for forsikringsformidlere.

Hvis du ønsker at klage over beslutninger truffet af If Skadeforsikring, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegaards Gade 2
1572 København V
Tlf. +45 33 15 89 00
www.ankeforsikring.dk

Ankenævnet for Forsikring behandler kun erhvervsmæssige tvister, hvis Nævnet finder, at disse ikke væsentligt adskiller sig fra private tvister. En klage til Ankenævnet for Forsikring skal indgives på en særlig blanket, som du kan hente direkte hos Ankenævnet. En klagebehandling vil forudsætte betaling af et mindre gebyr, som vil blive refunderet, hvis klageren får medhold i sin klage eller hvis klagen afvises.

Hos If modtager ansatte, som efter danske regler distribuerer forsikringer, enten fast løn eller en kombination af fast løn og variabel løn.