

If Skadeforsikring, filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige
att: UW Marine
Stamholmen 159
2650 Hvidovre
Denmark



Marsh A/S
Teknikerbyen 1, 2. sal
2830 Virum

Vedrørende aftalenummer SP1337805.



Naalakkersuisut / Grønlands Selvstyre
Departement for Bolig og Infrastruktur
Postboks 1015
Imaneq 4
3900 Nuuk
Greenland

Udstedt: 06-01-2022
Aftalenummer: SP1337805.7.2
Aftaleperiode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Jeres forsikringsaftale bliver fornyet

Vi sender her jeres forsikringsaftale for den næste periode.

Vores priser og forsikringsvilkår bliver løbende opdateret. Hvis der er væsentlige ændringer, vil det være beskrevet på en særskilt side med overskriften "Ændring af forsikringsaftalen".

Jeres forsikringsaftale bliver automatisk fornyet. Ønsker I ikke at fortsætte forsikringen, beder vi jer venligst give os besked inden 14 dage.

- Forsikringsoversigt
Her får I en oversigt over indholdet i forsikringsaftalen.
- Forsikringsdetaljer
Her er forsikringsaftalens indhold beskrevet i detaljer.
- Forsikringsvilkår
Læs forsikringsvilkårene igennem, så I ved, hvordan og hvornår forsikringen dækker.

Hvis I har spørgsmål, beder vi jer kontakte jeres mægler.

Venlig hilsen
If

Kontaktoplysninger:
Marsh A/S

Mobil: +45
Adresse: Teknikerbyen 1, 2. sal, 2830 Virum

SE JERES VILKÅR

1. Gå ind på www.if.dk/vilkar
2. Brug kode 1337805.N4KV36



Nyttig information

JERES FORDELE I IF



ALTID TILGÆNGELIG

I kan kontakte os 24/7.



HVIS SKADEN SKER

Så snart vi får en skadeanmeldelse, overtager vi ansvaret for skaden og tilkalder de nødvendige specialister.



HURTIG SKADEBEHANDLING

Vi løser mere end halvdelen af alle sager inden for 24 timer.

INFORMER OS NÅR DER SKER ÆNDRINGER
Forsikringsaftalen viser, hvad jeres forsikring omfatter og hvordan den dækker. Prisen er beregnet ud fra de oplysninger, vi har fået fra jer.

ROLIG, VI HJÆLPER JER
Hvis der sker en skade, kan I anmelde den hurtigt og enkelt til os online på if.dk, eller ring på tlf. 70 12 24 24.

OM DE VISTE PRISER
Priserne er eksklusive skatter og afgifter.
Læs mere om skatter og afgifter på if.dk/afgifter.

JERES FORSIKRINGER	PRIS FOR AFTALEPERIODEN
Transport- og Marineforsikring	DKK 565.893,00
Div. institutioner - 39 enheder	496.098,00
ASIAQ - 9 enheder	30.159,00
GUX SISIMIUT - 18 enheder	39.636,00
TOTAL	DKK 565.893,00

FLÅDEOVERSIGT PR. 01.01.2022:

Nr.:	PRÆMIE:	SUM:	DÆKNING:	ID	INSTITUTION: DATA PÅ FORSIKREDE FARTØJER: (Fabrikat, byggeår, maskineri, m.m.)
1	17.780	471.000	Kasko &		ANGERLARSIMAFFIK AJA, NUUK: Nord Star 26, Yanmar 6BY DP, 260 HK
2	9.675	220.000	Ansvar		AMT 190 R, Honda BF100AK1, årg. 2019
3	11.851	419.787	Ansvar		ANGERLARSIMAFFIK IVANEQ, NUUK JD 600 Qooqa, Mercury 300 Verado, årg. 2018
4	19840	992.000			Poca 770 GR Explore FTJ8877 årg.2019 2 X Suzuki DF175APX
5	14.172	489.916	Kasko & Ansvar		ANGERLARSIMAFFIK PILUTAQ, SISIMIUT: Poca 770GR Free, Suzuki DF300APX, årg 2017
6	14.741	475.000	Kasko &		INUUSUTTUT INAAT, QAQORTOO: Jupiter 33, Volvo Penta 275 HK, årg. 1978
7	5.432	80.000	Ansvar		Poca, 30 HK
8	12.554	452.999	kasko	FTJ 8860	Projekt KAASSASSUK, Nuuk KAASSASSUK 1, JD Qooqa 600, årg. 2018, Mercury Verado F300XL
9	6.989	217.990	Kasko &		MEEQQAT ANGERL. UUMMANNAQ: Poca 600, åben, Mariner F150XL, årg. ??
10	7.841	500.000	Ansvar		Poca 600 m.overbygning
11	21.757	1.015.101	Kasko & Ansvar		MEEQQAT ILLUAT, NUUK: Nord Star 26, Volvo Penta D4 260, årg. 2010
12	14.409	395.000	Kasko & Ansvar	FTJ 8270	PRS. MARGRETHES BHJ., TASIILAQ: Poca 600 MK II, Selva 115 XSR, 125 HK, årg 2013
13	37.152	2.860.000	Kasko &	FTJ 7733	QASAPERMIUT, SISIMIUT: GR 8-251 QASAPI, Awi 38
14	4.265	37.000	Ansvar		Poca 475, primo 1980 erne
15	4.817	51.000			KMW 442 jolle, primo 1980 erne
16	4.981	73.015			Vilma, primo 1980 erne
17	4.817	69.500			Poca 500, medio 1990 erne

18	11.426	297.901			Poca 600, ukendt motor og årgang.
19	6.875	147.941	Kasko & Ansvar		Angerlarsimaffik ISIKKIVIK, SISIMIUT:
20	7.727	207.071			Poca 570GR, 200 HK Suzuki, årg. 2017
21	24.150	1.142.872		FTJ 8902	Poca 600GR, 200 HK Suzuki, årg. 2017 TAATERAAQ, Poca 770, Yamaha Twin 200 Motor 1 = 6DA1047908, Motor 2 =6DA10479161, årg. 2020
22	11.761	360.000			SARLIAQ, ILULISSAT:
23	24.150	1.142.872		FTJ 8903	Poca 600GR, Mercury F200 XL, årg. 2017 NAAJA , Poca 770, Yamaha Twin 200 Motor 1 = 6DA1047915, Motor 2 =6DA1047914,, årg. 2020
24	14.465	681.169	Kasko & Ansvar		ANGERLARSIMAFFIK PALLEQ:
25	20.859	1.017.548			NB 820, Yanmar 230 HK, årg. 2010 Poca 770 2 X Suzuki DF 175APX - værdi 228.500 kr.
26	21.362	992.668	Kasko & Ansvar		GERTRUD RASK MINDE, SISIMIUT:
27	8.616	203.000			Nord Star 26, Volvo Penta D4 260 HK Poca 600, Suzuki DF140ATX, ukendt årg.
28	6.302	127.312			SUNGIUSARIK IKINNGUT, ILULISSAT:
29	21.483	999.000		FTJ 8878	Crescent 552, Yamaha 90 HK, årg. 2008 SUNGIUSARFIK AAQA, NUUK: ILIARSUK II, Poca 770 Årg. 2019. 2. stk Suzuki 175 hk
30	10.396	280.686	Kasko & Ansvar		ADO LYNGIP ATUARFIA, Aasiaat: JD 600 Qooqa, Suzuki DF200ATX, årg. 2018
31	7.794	250.000	Kasko Ansvar		IMARSIORNERMIK ILINNIARFIK, Nuuk:
32	12.996	300.000	Kasko &	FTJ 7945	PINIUT, Poca 570, Mercury 150 HK QALLIK, Poca 600, Suzuki, årg. 2009 Brig Eagle 645 m. ?? motor, årg. 2014
33	7.479	250.000			
34	17.002	800.000	Kasko & Ansvar		GRL S MARITIME CENTER, Paamiut:
35	12.746	250.000		FTJ 7946	Poca 770, Mercury F300 Verado XL SUNGIUSAAT, Poca 600, Suzuki, årg 2009 Gummibåd
36	6.295	175.000			
37	10.357	275.451	Kasko Ansvar		GRL S FÅREHOLDERSKOLE: Poca 600, Yamaha 115 HK
38	12.689	330.000	Kasko Ansvar	FTJ 8495	GRL S NATIONALMUSEUM: Poca 600 GR, Mercury Verado, 200 HK, 2016
39	6.095	151.350	Kasko Ansvar		ASIAQ, NUUK Mopa Alu landg., Honda BF 50, stelnr.: BBEJ-1310045
	496.098	19.201.149			Antal fartøjer / enheder: 39.

Det er noteret at forsikringstageren ikke er momsregistreret.

Her finder du standardiseret information om forsikringerne (IPID): if.dk/ipid



Ændringer for den nye aftaleperiode.

Vi gennemgår løbende vores vilkår og prissætningen for vores forsikringsaftaler. Ændringerne gælder fra forsikringsaftalens fornyelse. Nedenfor kan I se hvilken betydning det har for jer.

Opdaterede vilkår

Siden sidste fornyelse af jeres forsikringsaftale, har vi opdateret vilkårene for følgende dækninger:

Skibskasko

Dækningsklausul ved smitsomme sygdomme

Der er indført en undtagelsesklausul for tab forårsaget af smitsomme sygdomme i vilkårene. Klausulen følger den nye markedsstandard, der blev offentliggjort af *The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)* i december 2020.

Transport- og Marineforsikring

Cyber undtagelse – Skibskasko

Efter krav fra vores genforsikringselskab indfører vi i vores vilkår en ny cyberundtagelsesklausul, idet markedet har besluttet, at det i højere grad end tidligere skal tydeliggøres, hvad der er undtaget og hvad der ikke er undtaget i forsikringsaftaler.

Den nye klausul (LMA 5403) præciserer derfor, at skader som skyldes cyber handlinger, som foretages med den hensigt at gøre skade er undtaget, mens det præciseres at undtagelsen ikke gælder, hvis der er tale om en cyber handling, som ikke er foretaget med henblik på at gøre skade. Hvis forsikringen indeholder en krigsdækning, så gælder undtagelsen ikke, hvis skaden relaterer sig til affyring af våben med computer / computer systemer eller anden software.

LMA5403 - MARINE CYBER ENDORSEMENT (11 November 2019)

- 1. Subject only to paragraph 3 below, in no case shall this insurance cover loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means of inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus, computer process or any other electronic system.*
- 2. Subject to the conditions, limitations and exclusions of the policy to which this clause attaches, the indemnity otherwise recoverable hereunder shall not be prejudiced by the use or operation of any computer, computer system, computer software programme, computer process or any other electronic system, if such use or operation is not as a means for inflicting harm.*
- 3. Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, paragraph 1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.*

Div. institutioner - 39 enheder

Årlig pris DKK 496.098,00

Fartøjets navn: Div. institutioner - 39 enheder
Fartøj - type: Div. institutionsfartøjer
Byggemateriale: Glasfiber
Byggeår fartøj: 2010
Info om maskineri: Diverse
Hovedmaskineri - byggeår: 2010
Maskinkraft - KW: 0
Fartøjets længde: 7 m

Brutto tonnage: 0 bt
Hjemhavn: Ikke kendt
Fatområde: I henhold til fartcertifikat
Fatområde - andet info: Jf. policens særlige vilkår.
Flagstat: Greenland
Ristorno: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke præmiereduktion ved oplægning

For forsikringen gælder den til enhver tid gældende Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/.

TEGNINGSPERIODE:

Aftalte tegningsperiode 1. januar 2021 til og med 31. december 2023 er betinget af, at:

- forsikringstager forpligter sig til ikke at opsigte forsikringen, med mindre risikoen bortfalder,
- forsikringstager kan ønske forsikringen til ophør ved et kalenderårs udløb, hvis If Skadeforsikring i perioden forhøjer sine præmierater for de aftalte forsikringer, med mindre forhøjelsen er bevirket af almindelig indeksregulering, eller forhøjelsen skyldes en ændring i risikoforholdene.

FARTOMRÅDE OG SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER:

Policens dækning gælder under sejlads indenfor det fartområde, som fartøjet i henhold til fartcertifikat, størrelse, egnethed og bemanning kan og må besejle.

Dækningen omfatter også fartøjets ophold på land samt under optagning, transport og nedsætning herunder også hvis fartøjet befinder sig i dok eller på værft.

Policens dækning gælder også, hvis fartøjet udlejes med den pågældende institutions normale fører.

Det pålægges forsikrede og fartøjets fører at udvise al mulig forsigtighed med hensyn til fartøjets sejlads under forhold, hvor forcering af is ikke kan undgås.

Forsikrede og fører skal drage omsorg for, at fartøjet til enhver tid er i god og sødygtig stand.

Sejladperiode er hele året - under ansvarlig hensyntagen til de foran angivne bestemmelser.

SKIBSKASKO - MASKINKLAUSUL - BEGRÆNSET DÆKNING - FRADRAG:

Planens § 20-14 udgår, idet § 20-10 er aftalt gældende. .

For skader, inkl. de i Planens § 12-16 (a), (b) og (c) nævnte skadeårsager, på skibets maskineri, uanset hvor i skibet maskineriet er placeret, samt skader på spil, styreapparat og styreledning, hydraulisk udstyr, sonarudstyr, bovpropel og maskineri hertil, gælder den for policen aftalte maskinselvrisko.

SKIBSKASKO - FRADRAG OG SELVRISIKO:

Uanset planens regler omkring fradrag og selvrisiko gælder følgende:

- Ved maskinskader samt kombinerede skrog- og maskinskader foretages kun maskinfradrag.
- Ved isskader foretages kun isfradrag.

Uanset Planens § 12-15 gælder isfradrag også ved sammenstød med is i rum sø.

Der fradrages ikke selvrisiko i erstatning for totaltab, hvis skibet er erklæret 100 % totalskadet.

SIKKERHEDSFORSKRIFT - MOTORSTØRRELSE:

Det er ejers ansvar, at fartøjets motor er dimensioneret i forhold til fartøjets størrelse og de anvisninger, som bådfabrikanten har angivet.

Hvis denne sikkerhedsforskrift ikke har været fulgt, kan lfs ansvar nedsættes eller helt bortfalde, jf. Planens § 3-25.

PASSAGERDÆKNING / - ANSVAR:

Det er aftalt, at denne forsikring omfatter forsikredes erstatningsansvar i forbindelse med befordring af passagerer. Dækningen er dog til enhver tid betinget af, at:

- fartøjet er synet og godkendt til erhvervsmæssig sejlads med passagerer af relevante myndigheder, når dette er påkrævet,
- bestemmelserne i Søfartsstyrelsens BEK. Nr. 956 af 26/09/2012 med eventuelle senere tilføjelser og ændringer vedvarende efterleves,
- sikkerhedsinstruks er udfærdiget, når dette er et krav, og at instrukserne jævnligt efterprøves.

Policens dækning gælder for det i policen angivne antal passagerer, idet dette antal dog på intet tidspunkt må overstige det antal, som fartøjet med myndighedernes godkendelse har tilladelse til at befordre.

Policens dækning omfatter ikke erstatningsansvar for tab af eller skade på passagerernes personlige ejendele, penge, værdipapirer og andre værdigenstande såsom sølv, guld, ure, smykker og kunstgenstande, uanset om effekterne er overdraget i skibets varetægt til opbevaring i sikkerhed. Dækningen omfatter heller ikke passagerernes elektroniske udstyr som f.eks. mobiltelefoner, tablets mv.

Undtaget fra dækningen er også forsinkelsesansvar, hvis en passagerer påføres ekstra rejseomkostninger som følge af skibets forsinkelse.

Skibskasko - standard 372.957,00

Hvad er dækket:

- Totaltab
- Bjærgningsomkostninger
- Kollisionsansvar
- Kasko med begrænset maskindækning

Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version

Dækning: Kapitel 20 afsnit 1 og 2

Forsikringssum: 19.201.149 kr

Selvrisiko: 10.000 kr

Maskinfradrag: 25%, min. 10.000 kr pr. skade.

Selvrisiko ved kollision: 10.000 kr

Rederansvar 123.141,00

Dækning: Kapitel 21

Forsikringssum: 67.000.000 kr

Selvrisiko: 10.000 kr

Passagereransvar: Inkluderet

Maks antal passagerer: 6 stk.

MLC krav dækket: Ja

Undtagelse: Forsikringen dækker ikke forsikredes ansvar for tab af liv og skade på besætningen på fiskeskibe, for andre skibe dækkes ansvar for besætningen jf. § 21-16. Forsikringen dækker ikke ansvar for transporteret gods samt ansvar jf. §§ 21-14, 21-15, 21-17 og 21-18

Iskade

Dækning: Kapitel 12

Forsikringssum: 19.201.149 kr

Isfradrag: 25%, min. 10.000 kr pr. skade.

ASIAQ - 9 enheder

Årlig pris DKK 30.159,00

Fartøjets navn: ASIAQ - 9 enheder

Fartøj - type: MOB-, survey-, arbejdsbåde

Byggemateriale: Glasfiber
 Byggeår fartøj: 2010
 Info om maskineri: Diverse fabrikater.
 Hovedmaskineri - byggeår: 2010
 Maskinkraft - KW: 0
 Fartøjets længde: 6,50 m
 Brutto tonnage: 0 bt

Hjemhavn: Nuuk
 Fartområde: I henhold til fartcertifikat
 Fartområde - andet info: Jf. policens særlige vilkår.
 Flagstat: Greenland
 Ristorno: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke præmiereduktion ved oplægning

For forsikringen gælder den til enhver tid gældende Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/.

ASIAQ - FLÅDEOVERSIGT PR. 01.01.2022:

DÆKNING: Alle Asiaq's enheder er kun med ansvarsdekning incl. kollisionsansvar:

Nr.:	ANSVARS-		DATA PÅ FORSIKREDE FARTØJER: (Fabrikat, byggeår, maskineri, m.m.)
	PRÆMIE:	VÆRDI:	
1	3.351	20.000	Gummibåd 1, Mariner 15 HK (7+13.000)
2	3.351	9.500	Gummibåd 2, Rhino E R-VX54 12V (7+2.500)
3	3.351	12.000	Gummibåd 3, Suzuki 2,5 HK (7+5.000)
4	3.351	39.800	Avon Supersport S4, Suzuki DT15AL (27+12.800)
5	3.351	50.500	Avon, Singlebeam Seafloor, 5.500+45.000)
6	3.351	40.000	Aquaquick, Singlebeam Reson (7+33.000)
7	3.351	428.264	Aquaquick, Sontek Hydroboard (7+421.263,68)
8	3.351	165.888	Nanoq 2,5 m L&G, Q liner Protoble (5.500+160.388)
9	3.351	5.500	Nanoq 2,5 m L&G

OBS.: motorer og survey udstyr flyttes efter behov rundt mellem enhederne.

FØLGENDE VILKÅR GÆLDER FOR ALLE DE AF DENNE POLICE OMFATTEDE ENHEDER TILHØRENDE ASIAQ:

SKIBSKASKO - KOLLISIONSANSVAR:

Det er aftalt, at denne policies dækning også omfatter forsikredes ansvar for sammenstød eller stød i henhold til Planens kapitel 13. Som forsikringssum gælder policens ansvarssum.

Indtræffer en hændelse, hvor to eller flere af rederiets egne fartøjer eller materiel er impliceret, bærer hvert enkelt fartøj eller materiel egen skade, således rederiet ikke ifalder erstatningsansvar overfor egne enheder.

Dækningen for kollisionsansvar gælder alene som subsidiær dækning til skibets kaskoforsikring, hvis en sådan er eller bliver etableret.

FARTOMRÅDE OG SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER:

Policens dækning gælder under sejlads indenfor det fartområde, som fartøjet i henhold til fartcertifikat, størrelse, egnethed og bemanning kan og må besejle.

Dækningen omfatter også fartøjets ophold på land samt under optagning, transport og nedsætning herunder også hvis fartøjet befinder sig i dok eller på værft.

Policens dækning gælder også, hvis fartøjet udlejes med den pågældende institutions normale fører.

Det pålægges forsikrede og fartøjets fører at udvise al mulig forsigtighed med hensyn til fartøjets sejlads under forhold, hvor forcering af is ikke kan undgås.

Forsikrede og fører skal drage omsorg for, at fartøjet til enhver tid er i god og sødygtig stand.

Sejladperiode er hele året - under ansvarlig hensyntagen til de foran angivne bestemmelser.

SIKKERHEDSFORSKRIFT - MOTORSTØRRELSE:

Det er ejers ansvar, at fartøjets motor er dimensioneret i forhold til fartøjets størrelse og de anvisninger, som bådfabrikanten har angivet.

Hvis denne sikkerhedsforskrift ikke har været fulgt, kan lfs ansvar nedsættes eller helt bortfalde, jf. Planens § 3-25.

Skibskasko - UW	30.159,00
-----------------	-----------

Hvad er dækket:

- | | |
|--------------------|---------------|
| • Kollisionsansvar | • Rederansvar |
|--------------------|---------------|

Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version

Dækning: Kapitel 20

Forsikringssum: 0 kr

Selvrisiko: 0 kr

Dækning: Kapitel 21

Rederansvar Forsikringssum: 45.000.000 kr

Passagereransvar: Ikke inkluderet

Rederansvar Selvrisiko: 10.000 kr

Undtagelse: Forsikringen dækker ikke forsikredes ansvar for tab af liv og skade på besætningen, for transporteret gods samt ansvar jf. § 21-14 til og med § 21-18

Selvrisiko ved kollision: 10.000 kr

GUX SISIMIUT - 18 enheder	Årlig pris DKK 39.636,00
---------------------------	--------------------------

Fartøjets navn: GUX SISIMIUT - 18 enheder

Fartøj - type: Kajakker

Byggemateriale: Glasfiber

Byggeår fartøj: 2019

Info om maskineri: Ikke relevant.

Hovedmaskineri - byggeår: 2019

Maskinkraft - KW: 0

Fartøjets længde: 5,36 m

Brutto tonnage: 0 bt

Hjemhavn: Sisimiut

Fartområde: Fartcertifikat ikke udstedt

Fartområde - andet info: Jf. policens særlige vilkår.

Flagstat: Greenland

Ristorino: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke præmiereduktion ved oplægning

For forsikringen gælder den til enhver tid gældende Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/.

GUX SISIMIUT - FLÅDEOVERSIGT PR. 01.01.2022:

DÆKNING: Alle GUX Sisimiut's enheder er kun med ansvarsdækning incl. kollisionsansvar:

ANSVAR-

Nr.: PRÆMIE: DATA PÅ FORSIKREDE FARTØJER:

1	2.202	Valley Aquanaut LV, nr.?
2	2.202	Valley Aquanaut LV, nr.?
3	2.202	Valley Aquanaut LV, nr.?
4	2.202	Valley Aquanaut LV, nr.?
5	2.202	Valley Aquanaut LV, nr.?
6	2.202	Valley Aquanaut LV, nr.?
7	2.202	Valley Aquanaut LV, nr.?
8	2.202	Valley Aquanaut Club, nr.?
9	2.202	Valley Aquanaut Club, nr.?
10	2.202	Valley Aquanaut Club, nr.?
11	2.202	Valley Aquanaut Club, nr.?
12	2.202	Valley Aquanaut Club, nr.?
13	2.202	Valley Aquanaut Club, nr.?
14	2.202	Valley Aquanaut Club, nr.?
15	2.202	Boreal Baffin P2, nr.?
16	2.202	Boreal Baffin P2, nr.?
17	2.202	Valley Etain 17.7, nr.?
18	2.202	Valley Etain 17.7, nr.?

FØLGENDE VILKÅR GÆLDER FOR ALLE DE AF DENNE POLICE OMFATTEDE ENHEDER TILHØRENDE GUX SISIMIUT:

SKIBSKASKO - KOLLISIONSANSVAR:

Det er aftalt, at denne polices dækning også omfatter forsikredes ansvar for sammenstød eller stød i henhold til Planens kapitel 13. Som forsikringssum gælder policens ansvarssum.

Indtræffer en hændelse, hvor to eller flere af rederiets egne fartøjer eller materiel er impliceret, bærer hvert enkelt fartøj eller materiel egen skade, således rederiet ikke ifalder erstatningsansvar overfor egne enheder. Tilsvarende er gældende, hvis der ved kollision også forvoldes personskade på en eller flere af de ombordværende i de forsikrede kajaker.

Dækningen for kollisionsansvar gælder alene som subsidiær dækning til skibets kaskoforsikring, hvis en sådan er eller bliver etableret.

FARTOMRÅDE OG SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER:

Policens dækning gælder under kystnær sejlads indenfor det fartområde, som fartøjet i henhold til fartcertifikat, størrelse, egnethed og bemanning kan og må besejle.

Dækningen omfatter også fartøjets ophold i aflåste bygninger/containere på land samt under optagning, transport og nedsætning herunder også hvis fartøjet befinder sig i dok eller på værft.

Forsikrede og fører skal drage omsorg for, at fartøjet til enhver tid er i god og sødygtig stand.

Sejladperiode i den del af året, hvor sejlads er forsvarlig.

Skibskasko - UW	39.636,00
-----------------	-----------

Hvad er dækket:

- Kollisionsansvar
- Rederansvar

Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version

Dækning: Kapitel 20

Forsikringssum: 0 kr

Selvrisiko: 0 kr

Dækning: Kapitel 21

Rederansvar Forsikringssum: 45.000.000 kr

Passagereransvar: Ikke inkluderet

Rederansvar Selvrisiko: 10.000 kr

Undtagelse: Forsikringen dækker ikke forsikredes ansvar for tab af liv og skade på besætningen, for transporteret gods samt ansvar jf. § 21-14 til og med § 21-18

Selvrisiko ved kollision: 10.000 kr



Forsikringsoversigt

Forsikringsdetaljer

Forsikringsvilkår



Oplysninger om forsikringsgiveren

Medmindre andet oplyses, er forsikringsgiver:

If Skadeforsikring, CVR-nr. 24203212,
filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige, Organisationsnummer 516401-8102,
Stamholmen 159, 2650 Hvidovre
www.if.dk

If yder ikke rådgivning som nævnt i § 15, stk. 1 i bekendtgørelse om god skik for forsikringsformidlere.

Hvis du ønsker at klage over beslutninger truffet af If Skadeforsikring, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring
Østergade 18, 2.
1100 København K
Tlf. +45 33 15 89 00
www.ankeforsikring.dk

Ankenævnet for Forsikring behandler kun erhvervsmæssige tvister, hvis Nævnet finder, at disse ikke væsentligt adskiller sig fra private tvister. En klage til Ankenævnet for Forsikring skal indgives på en særlig blanket, som du kan hente direkte hos Ankenævnet. En klagebehandling vil forudsætte betaling af et mindre gebyr, som vil blive refunderet, hvis klageren får medhold i sin klage eller hvis klagen afvises.

Hos If modtager ansatte, som efter danske regler distribuerer forsikringer, enten fast løn eller en kombination af fast løn og variabel løn.