

If Skadeforsikring, filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige
att: UW Marine
Stamholmen 159
2650 Hvidovre
Denmark



Marsh A/S
Teknikerbyen 1, 2. sal
2830 Virum

Vedrørende aftalenummer SP1337805.



Naalakkersuisut / Grønlands Selvstyre
Departement for Bolig og Infrastruktur
Postboks 1015
Imaneq 4
3900 Nuuk
Greenland

Udstedt: 25-04-2023
Aftalenummer: SP1337805.8.4
Aftaleperiode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Her får I jeres ændrede forsikringsaftale

Tak for jeres henvendelse. Vi sender jer en opdateret forsikringsaftale og beder jer læse den igennem for at sikre, at ændringerne stemmer overens med det aftalte.

- Forsikringsoversigt
Her får I en oversigt over indholdet i forsikringsaftalen.
- Forsikringsdetaljer
Her er forsikringsaftalens indhold beskrevet i detaljer.
- Forsikringsvilkår
Læs forsikringsvilkårene igennem, så I ved, hvordan og hvornår forsikringen dækker.

SE JERES VILKÅR

1. Gå ind på www.if.dk/vilkar
2. Brug kode 1337805.N5KV36

Hvis I har spørgsmål, beder vi jer kontakte jeres mægler.

Venlig hilsen
If

Kontaktoplysninger:
Marsh A/S

Mobil: +45
Adresse: Teknikerbyen 1, 2. sal, 2830 Virum



Nyttig information

JERES FORDELE I IF



ALTID TILGÆNGELIG

I kan kontakte os 24/7.



HVIS SKADEN SKER

Så snart vi får en skadeanmeldelse, overtager vi ansvaret for skaden og tilkalder de nødvendige specialister.



HURTIG SKADEBEHANDLING

Vi løser mere end halvdelen af alle sager inden for 24 timer.

INFORMER OS NÅR DER SKER ÆNDRINGER
Forsikringsaftalen viser, hvad jeres forsikring omfatter og hvordan den dækker. Prisen er beregnet ud fra de oplysninger, vi har fået fra jer.

ROLIG, VI HJÆLPER JER
Hvis der sker en skade, kan I anmelde den hurtigt og enkelt til os online på if.dk, eller ring på tlf. 70 12 24 24.

OM DE VISTE PRISER
Priserne er eksklusive skatter og afgifter.
Læs mere om skatter og afgifter på if dk/afgifter.

JERES FORSIKRINGER	PRIS FOR AFTALEPERIODEN
Transport- og Marineforsikring	DKK 586.056,00
Div. institutioner 36 enheder.	506.448,00
ASIAQ - 10 enheder	38.029,00
GUX SISIMIUT - 18 enheder	41.579,00
TOTAL	DKK 586.056,00

FLÅDEOVERSIGT PR. 2023:

Nr.:	PRÆMIE:	SUM:	DÆKNING:	ID	INSTITUTION: DATA PÅ FORSIKREDE FARTØJER: (Fabrikat, byggeår, maskineri, m.m.)
1	18.651	471.000	Kasko &		ANGERLARSIMAFFIK AJA, NUUK: Nord Star 26, Yanmar 6BY DP, 260 HK
2	10.149	220.000	Ansvar		AMT 190 R, Honda BF100AK1, årg. 2019
3	12.432	419.787	Ansvar		ANGERLARSIMAFFIK IVANEQ, NUUK JD 600 Qooqa, Mercury 300 Verado, årg. 2018
4	20.812	992.000			Poca 770 GR Explore FTJ8877 årg.2019 2 X Suzuki DF175APX
5	14.866	489.916	Kasko & Ansvar		ANGERLARSIMAFFIK PILUTAQ, SISIMIUT: Poca 770GR Free, Suzuki DF300APX, årg 2017
6	20.812	992.000 Ansvar	Kasko & Ansvar		INUUSUTTUT INAAT, QAQORTOQ: Poca 770GR Explorer, årg. 2020
7	13.169	452.999	kasko	FTJ 8860	Projekt KAASSASSUK, Nuuk KAASSASSUK 1, JD Qooqa 600, årg. 2018, Mercury Verado F300XL
8	7.331	217.990	Kasko &		MEEQQAT ANGERL. UUMMANNAQ: Poca 600, åben, Mariner F150XL, årg. ??
9	8.225	500.000	Ansvar		Poca 600 m.overbygning
10	22.823	1.015.101	Kasko & Ansvar		MEEQQAT ILLUAT, NUUK: Nord Star 26, Volvo Penta D4 260, årg. 2010
11	15.115	395.000	Kasko & Ansvar	FTJ 8270	PRS. MARGRETHES BHJ., TASIILAQ: Poca 600 MK II, Selva 115 XSR, 125 HK, årg 2013
12	38.972	2.860.000	Kasko &	FTJ 7733	QASAPERMIUT, SISIMIUT: GR 8-251 QASAPI, Awi 38
13	4.474	37.000	Ansvar		Poca 475, primo 1980 erne
14	5.053	51.000			KMW 442 jolle, primo 1980 erne
15	5.225	73.015			Vilma, primo 1980 erne
16	5.053	69.500			Poca 500, medio 1990 erne

17	11.986	297.901			Poca 600, ukendt motor og årgang.
18	8.106	207.071	Kasko & Ansvar		Angerlarsimaffik ISIKKIVIK, SISIMIUT:
19	25.333	1.142.872		FTJ 8902	Poca 600GR, 200 HK Suzuki, årg. 2017 TAATERAAQ, Poca 770, Yamaha Twin 200 Motor 1 = 6DA1047908, Motor 2 = 6DA10479161, årg. 2020
20	12.337	360.000			SARLIAQ, ILULISSAT:
21	25.333	1.142.872		FTJ 8903	Poca 600GR, Mercury F200 XL, årg. 2017 NAAJA, Poca 770, Yamaha Twin 200 Motor 1 = 6DA1047915, Motor 2 = 6DA1047914,, årg. 2020
22	15.174	681.169	Kasko & Ansvar		ANGERLARSIMAFFIK PALLEQ:
23	21.881	1.017.548			NB 820, Yanmar 230 HK, årg. 2010 Poca 770 2 X Suzuki DF 175APX - værdi 228.500 kr.
24	22.409	992.668	Kasko & Ansvar		GERTRUD RASK MINDE, SISIMIUT:
25	9.038	203.000			Nord Star 26, Volvo Penta D4 260 HK Poca 600, Suzuki DF140ATX, ukendt årg.
26	6.611	127.312			SUNGIUSARIK IKINNGUT, ILULISSAT: Crescent 552, Yamaha 90 HK, årg. 2008
27	22.536	999.000		FTJ 8878	SUNGIUSARFIK AAQA, NUUK: UK II, Poca 770 Årg. 2019. 2. stk Suzuki 175 hk
28	10.905	280.686	Kasko & Ansvar		ADO LYNGIP ATUARFIA, Aasiaat: JD 600 Qooqa, Suzuki DF200ATX, årg. 2018
29	8.176	250.000	Kasko Ansvar		IMARSIORNERMIK ILINNIARFIK, Nuuk:
32	13.632	300.000	Kasko & Ansvar	FTJ 7945	PINIUT, Poca 570, Mercury 150 HK QALLIK, Poca 600, Suzuki, årg. 2009
31	7.845	250.000			Brig Eagle 645 m. ?? motor, årg. 2014
32	17.835	800.000	Kasko & Ansvar		GRL S MARITIME CENTER, Paamiut:
33	13.371	250.000		FTJ 7946	Poca 770, Mercury F300 Verado XL SUNGIUSAAT, Poca 600, Suzuki, årg 2009
34	6.603	175.000			Gummibåd
35	10.864	275.451	Kasko Ansvar		GRL S FÅREHOLDERSKOLE: Poca 600, Yamaha 115 HK
36	13.311	330.000	Kasko Ansvar	FTJ 8495	GRL S NATIONALMUSEUM: Poca 600 GR, Mercury Verado, 200 HK, 2016
	506.448	19.338.858			Antal fartøjer / enheder: 36.

If forsikrer ikke aktiviteter, der er sanktioneret

I Ifs Generelle vilkår er der en klausul (Internationale Sanktioner) som forklarer, hvordan din forsikring begrænses af sanktioner, forbud og lignende bestemmelser. Sanktionerne er rettet mod en række virksomhedsaktiviteter og transaktioner, der involverer fx Rusland, herunder, men ikke begrænset til, eksport, import, transport af forskellige varer og tjenesteydelser mv. Din forsikring dækker ikke sådanne forbudte aktiviteter eller relaterede krav, da disse er ulovlige.

Det er noteret at forsikringstageren ikke er momsregistreret.

Her finder du standardiseret information om forsikringerne (IPID): if.dk/ipid

Div. institutioner 36 enheder.

Årlig pris DKK 506.448,00

Fartøjets navn: Div. institutioner 36 enheder.
Fartøj - type: Div. institutionsfartøjer
Byggemateriale: Glasfiber
Byggeår fartøj: 2010
Info om maskineri: Diverse
Hovedmaskineri - byggeår: 2010
Maskinkraft - KW: 0
Fartøjets længde: 7 m

Brutto tonnage: 0 bt
Hjemhavn: Ikke kendt
Fatområde: I henhold til fartcertifikat
Fatområde - andet info: Jf. policens særlige vilkår.
Flagstat: Greenland
Ristorno: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke præmiereduktion ved oplægning

For forsikringen gælder den til enhver tid gældende Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/.

TEGNINGSPERIODE:

Aftalte tegningsperiode 1. januar 2021 til og med 31. december 2023 er betinget af, at:

- forsikringstager forpligter sig til ikke at opsigte forsikringen, med mindre risikoen bortfalder,
- forsikringstager kan ønske forsikringen til ophør ved et kalenderårs udløb, hvis If Skadeforsikring i perioden forhøjer sine præmierater for de aftalte forsikringer, med mindre forhøjelsen er bevirket af almindelig indeksregulering, eller forhøjelsen skyldes en ændring i risikoforholdene.

FARTOMRÅDE OG SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER:

Policens dækning gælder under sejlads indenfor det fartområde, som fartøjet i henhold til fartcertifikat, størrelse, egnethed og bemanning kan og må besejle.

Dækningen omfatter også fartøjets ophold på land samt under optagning, transport og nedsætning herunder også hvis fartøjet befinder sig i dok eller på værft.

Policens dækning gælder også, hvis fartøjet udlejes med den pågældende institutions normale fører.

Det pålægges forsikrede og fartøjets fører at udvise al mulig forsigtighed med hensyn til fartøjets sejlads under forhold, hvor forcering af is ikke kan undgås.

Forsikrede og fører skal drage omsorg for, at fartøjet til enhver tid er i god og sødygtig stand.

Sejladperiode er hele året - under ansvarlig hensyntagen til de foran angivne bestemmelser.

SKIBSKASKO - MASKINKLAUSUL - BEGRÆNSET DÆKNING - FRADRAG:

Planens § 20-14 udgår, idet § 20-10 er aftalt gældende. .

For skader, inkl. de i Planens § 12-16 (a), (b) og (c) nævnte skadeårsager, på skibets maskineri, uanset hvor i skibet maskineriet er placeret, samt skader på spil, styreapparat og styreledning, hydraulisk udstyr, sonarudstyr, bovpropel og maskineri hertil, gælder den for policen aftalte maskinselvrisko.

SKIBSKASKO - FRADRAG OG SELVRISIKO:

Uanset planens regler omkring fradrag og selvrisiko gælder følgende:

- Ved maskinskader samt kombinerede skrog- og maskinskader foretages kun maskinfradrag.
- Ved isskader foretages kun isfradrag.

Uanset Planens § 12-15 gælder isfradrag også ved sammenstød med is i rum sø.

Der fradrages ikke selvrisiko i erstatning for totaltab, hvis skibet er erklæret 100 % totalskadet.

SIKKERHEDSFORSKRIFT - MOTORSTØRRELSE:

Det er ejers ansvar, at fartøjets motor er dimensioneret i forhold til fartøjets størrelse og de anvisninger, som bådfabrikanten har angivet.

Hvis denne sikkerhedsforskrift ikke har været fulgt, kan lfs ansvar nedsættes eller helt bortfalde, jf. Planens § 3-25.

PASSAGERDÆKNING / - ANSVAR:

Det er aftalt, at denne forsikring omfatter forsikredes erstatningsansvar i forbindelse med befordring af passagerer. Dækningen er dog til enhver tid betinget af, at:

- fartøjet er synet og godkendt til erhvervsmæssig sejlads med passagerer af relevante myndigheder, når dette er påkrævet,
- bestemmelserne i Søfartsstyrelsens BEK. Nr. 956 af 26/09/2012 med eventuelle senere tilføjelser og ændringer vedvarende efterleves,
- sikkerhedsinstruks er udfærdiget, når dette er et krav, og at instrukserne jævnligt efterprøves.

Policens dækning gælder for det i policen angivne antal passagerer, idet dette antal dog på intet tidspunkt må overstige det antal, som fartøjet med myndighedernes godkendelse har tilladelse til at befordre.

Policens dækning omfatter ikke erstatningsansvar for tab af eller skade på passagerernes personlige ejendele, penge, værdipapirer og andre værdigenstande såsom sølv, guld, ure, smykker og kunstgenstande, uanset om effekterne er overdraget i skibets varetægt til opbevaring i sikkerhed. Dækningen omfatter heller ikke passagerernes elektroniske udstyr som f.eks. mobiltelefoner, tablets mv.

Undtaget fra dækningen er også forsinkelsesansvar, hvis en passagerer påføres ekstra rejseomkostninger som følge af skibets forsinkelse.

Skibskasko - standard 390.913,00

Hvad er dækket:

- Totaltab
- Bjærgningsomkostninger
- Kollisionsansvar
- Kasko med begrænset maskindækning

Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version

Dækning: Kapitel 20 afsnit 1 og 2

Forsikringssum: 19.490.208 kr

Selvrisiko: 10.000 kr

Maskinfradrag: 25%, min. 10.000 kr pr. skade.

Selvrisiko ved kollision: 10.000 kr

Rederansvar 115.535,00

Dækning: Kapitel 21

Forsikringssum: 67.000.000 kr

Selvrisiko: 10.000 kr

Passagereransvar: Inkluderet

Maks antal passagerer: 6 stk.

Undtagelse: Forsikringen dækker ikke forsikredes ansvar for tab af liv og skade på besætningen, for transporteret gods samt ansvar jf. § 21-14 til og med § 21-18. For andre skibe end fiskeskibe dækkes dog forsikredes ansvar for besætningen jf. § 21-16.

MLC - krav

MLC krav dækket: Ja

Isskade

Dækning: Kapitel 12

Forsikringssum: 19.490.208 kr

Isfradrag: 25%, min. 10.000 kr pr. skade.

ASIAQ - 10 enheder

Årlig pris DKK 38.029,00

Fartøjets navn: ASIAQ - 10 enheder
 Fartøj - type: MOB-, survey-, arbejdsbåde
 Byggemateriale: Glasfiber
 Byggeår fartøj: 2010
 Info om maskineri: Diverse fabrikater.
 Hovedmaskineri - byggeår: 2010
 Maskinkraft - KW: 0
 Fartøjets længde: 6,50 m

Brutto tonnage: 0 bt
 Hjemhavn: Nuuk
 Fartområde: I henhold til fartcertifikat
 Fartområde - andet info: Jf. policens særlige vilkår.
 Flagstat: Greenland
 Ristorno: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke præmiereduktion ved oplægning

For forsikringen gælder den til enhver tid gældende Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/.

ASIAQ - FLÅDEOVERSIGT PR. 2023:

DÆKNING: Alle Asiaq's enheder er kun med ansvarsdækning incl. kollisionsansvar, på nær pkt. 10:

Nr.:	PRÆMIE:	VÆRDI:	DATA PÅ FORSIKREDE FARTØJER: (Fabrikat, byggeår, maskineri, m.m.)
1	3.515	20.000	Gummibåd 1, Mariner 15 HK (7+13.000)
2	3.515	9.500	Gummibåd 2, Rhino E R-VX54 12V (7+2.500)
3	3.515	12.000	Gummibåd 3, Suzuki 2,5 HK (7+5.000)
4	3.515	39.800	Avon Supersport S4, Suzuki DT15AL (27+12.800)
5	3.515	50.500	Avon, Singlebeam Seafloor, 5.500+45.000)
6	3.515	40.000	Aquaquick, Singlebeam Reson (7+33.000)
7	3.515	428.264	Aquaquick, Sontek Hydroboard (7+421.263,68)
8	3.515	165.888	Nanoq 2,5 m L&G, Q liner Protoble (5.500+160.388)
9	3.515	5.500	Nanoq 2,5 m L&G
10	6.394	151.350	Ansvar+kasko Mopa Alu landg., Honda BF 50, stelnr.: BBEJ-1310045
Total	38.029		

OBS.: motorer og survey udstyr flyttes efter behov rundt mellem enhederne.

FØLGENDE VILKÅR GÆLDER FOR ALLE DE AF DENNE POLICE OMFATTEDE ENHEDER TILHØRENDE ASIAQ:

SKIBSKASKO - KOLLISIONSANSVAR:

Det er aftalt, at denne policies dækning også omfatter forsikredes ansvar for sammenstød eller stød i henhold til Planens kapitel 13. Som forsikringssum gælder policens ansvarssum.

Indtræffer en hændelse, hvor to eller flere af rederiets egne fartøjer eller materiel er impliceret, bærer hvert enkelt fartøj eller materiel egen skade, således rederiet ikke ifalder erstatningsansvar overfor egne enheder.

Dækningen for kollisionsansvar gælder alene som subsidær dækning til skibets kaskoforsikring, hvis en sådan er eller bliver etableret.

For fartøj nr. 10 dækkes også kasko standard.

FARTOMRÅDE OG SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER:

Policens dækning gælder under sejlads indenfor det fartområde, som fartøjet i henhold til fartcertifikat, størrelse, egnethed og bemanning kan og må besejle.

Dækningen omfatter også fartøjets ophold på land samt under optagning, transport og nedsætning herunder også hvis fartøjet befinder sig i dok eller på værft.

Policens dækning gælder også, hvis fartøjet udlejes med den pågældende institutions normale fører.

Det pålægges forsikrede og fartøjets fører at udvise al mulig forsigtighed med hensyn til fartøjets sejlads under forhold, hvor forcering af is ikke kan undgås.

Forsikrede og fører skal drage omsorg for, at fartøjet til enhver tid er i god og sødygtig stand.

Sejladperiode er hele året - under ansvarlig hensyntagen til de foran angivne bestemmelser.

SIKKERHEDSFORSKRIFT - MOTORSTØRRELSE:

Det er ejers ansvar, at fartøjets motor er dimensioneret i forhold til fartøjets størrelse og de anvisninger, som bådfabrikanten har angivet.

Hvis denne sikkerhedsforskrift ikke har været fulgt, kan lfs ansvar nedsættes eller helt bortfalde, jf. Planens § 3-25.

Skibskasko - UW 38.029,00

Hvad er dækket:

- Kollisionsansvar

- Rederansvar

Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version

Dækning: Kapitel 20

Forsikringssum: 0 kr

Selvrisiko: 0 kr

Dækning: Kapitel 21

Rederansvar Forsikringssum: 45.000.000 kr

Passagereransvar: Ikke inkluderet

Rederansvar Selvrisiko: 10.000 kr

Undtagelse: Forsikringen dækker ikke forsikredes ansvar for tab af liv og skade på besætningen, for transporteret gods samt ansvar jf. § 21-14 til og med § 21-18

Selvrisiko ved kollision: 10.000 kr

GUX SISIMIUT - 18 enheder

Årlig pris DKK 41.579,00

Fartøjets navn: GUX SISIMIUT - 18 enheder

Fartøj - type: Kajaker

Byggemateriale: Glasfiber

Byggeår fartøj: 2019

Info om maskineri: Ikke relevant.

Hovedmaskineri - byggeår: 2019

Maskinkraft - KW: 0

Fartøjets længde: 5,36 m

Brutto tonnage: 0 bt

Hjemhavn: Sisimiut

Fartområde: Fartcertifikat ikke udstedt

Fartområde - andet info: Jf. policens særlige vilkår.

Flagstat: Greenland

Ristorino: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke

præmiereduktion ved oplægning

For forsikringen gælder den til enhver tid gældende Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/.

GUX SISIMIUT - FLÅDEOVERSIGT PR. 2023:

DÆKNING: Alle GUX Sisimiut's enheder er kun med ansvarsdækning incl. kollisionsansvar:

Nr.:	ANSVARSPRÆMIE:	DATA PÅ FORSIKREDE FARTØJER:
1	2.310	Valley Aquanaut LV, nr.?
2	2.310	Valley Aquanaut LV, nr.?
3	2.310	Valley Aquanaut LV, nr.?
4	2.310	Valley Aquanaut LV, nr.?
5	2.310	Valley Aquanaut LV, nr.?
6	2.310	Valley Aquanaut LV, nr.?
7	2.310	Valley Aquanaut LV, nr.?
8	2.310	Valley Aquanaut Club, nr.?
9	2.310	Valley Aquanaut Club, nr.?
10	2.310	Valley Aquanaut Club, nr.?
11	2.310	Valley Aquanaut Club, nr.?
12	2.310	Valley Aquanaut Club, nr.?
13	2.310	Valley Aquanaut Club, nr.?
14	2.310	Valley Aquanaut Club, nr.?
15	2.310	Boreal Baffin P2, nr.?
16	2.310	Boreal Baffin P2, nr.?
17	2.310	Valley Etain 17.7, nr.?
18	2.310	Valley Etain 17.7, nr.?
Total	41.580	

FØLGENDE VILKÅR GÆLDER FOR ALLE DE AF DENNE POLICE OMFATTEDE ENHEDER TILHØRENDE GUX SISIMIUT:

SKIBSKASKO - KOLLISIONSANSVAR:

Det er aftalt, at denne polices dækning også omfatter forsikredes ansvar for sammenstød eller stød i henhold til Planens kapitel 13. Som forsikringssum gælder policens ansvarssum.

Indtræffer en hændelse, hvor to eller flere af rederiets egne fartøjer eller materiel er impliceret, bærer hvert enkelt fartøj eller materiel egen skade, således rederiet ikke ifalder erstatningsansvar overfor egne enheder. Tilsvarende er gældende, hvis der ved kollision også forvoldes personskaade på en eller flere af de ombordværende i de forsikrede kajakker.

Dækningen for kollisionsansvar gælder alene som subsidiær dækning til skibets kaskoforsikring, hvis en sådan er eller bliver etableret.

FARTOMRÅDE OG SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER:

Policens dækning gælder under kystnær sejlads indenfor det fartområde, som fartøjet i henhold til fartcertifikat, størrelse, egnethed og bemanning kan og må besejle.

Dækningen omfatter også fartøjets ophold i aflåste bygninger/containerne på land samt under optagning, transport og nedsætning herunder også hvis fartøjet befinder sig i dok eller på værft.

Forsikrede og fører skal drage omsorg for, at fartøjet til enhver tid er i god og sødygtig stand.

Sejladperiode i den del af året, hvor sejlads er forsvarlig.

Skibskasko - UW	41.579,00
-----------------	-----------

Hvad er dækket:

- Kollisionsansvar
- Rederansvar



Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version

Dækning: Kapitel 20

Forsikringssum: 0 kr

Selvrisko: 0 kr

Dækning: Kapitel 21

Rederansvar Forsikringssum: 45.000.000 kr

Passagereransvar: Ikke inkluderet

Rederansvar Selvrisko: 10.000 kr

Undtagelse: Forsikringen dækker ikke forsikredes ansvar for tab af liv og skade på besætningen, for transporteret gods samt ansvar jf. § 21-14 til og med § 21-18

Selvrisko ved kollision: 10.000 kr



Oplysninger om forsikringsgiveren

Medmindre andet oplyses, er forsikringsgiver:

If Skadeforsikring, CVR-nr. 24203212,
filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige, Organisationsnummer 516401-8102,
Stamholmen 159, 2650 Hvidovre
www.if.dk

If yder ikke rådgivning som nævnt i § 15, stk. 1 i bekendtgørelse om god skik for forsikringsformidlere.

Hvis du ønsker at klage over beslutninger truffet af If Skadeforsikring, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring
Østergade 18, 2.
1100 København K
Tlf. +45 33 15 89 00
www.ankeforsikring.dk

Ankenævnet for Forsikring behandler kun erhvervsmæssige tvister, hvis Nævnet finder, at disse ikke væsentligt adskiller sig fra private tvister. En klage til Ankenævnet for Forsikring skal indgives på en særlig blanket, som du kan hente direkte hos Ankenævnet. En klagebehandling vil forudsætte betaling af et mindre gebyr, som vil blive refunderet, hvis klageren får medhold i sin klage eller hvis klagen afvises.

Hos If modtager ansatte, som efter danske regler distribuerer forsikringer, enten fast løn eller en kombination af fast løn og variabel løn.