



Marsh A/S
Teknikerbyen 1, 2. sal
2830 Virum

Vedrørende aftalenummer SP3621904.



Pinnortitaleriffik, Grønlands Naturinstitut
Boks 570
3900 Nuuk
Greenland

Udstedt: 28-12-2022
Aftalenummer: SP3621904.2.1
Aftaleperiode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Jeres forsikringsaftale bliver fornyet

Vi sender her jeres forsikringsaftale for den næste periode.

Vores priser og forsikringsvilkår bliver løbende opdateret. Hvis der er væsentlige ændringer, vil det være beskrevet på en særskilt side med overskriften "Ændring af forsikringsaftalen".

Jeres forsikringsaftale bliver automatisk fornyet. Ønsker I ikke at fortsætte forsikringen, beder vi jer venligst give os besked inden 14 dage.

- Forsikringsoversigt
Her får I en oversigt over indholdet i forsikringsaftalen.
- Forsikringsdetaljer
Her er forsikringsaftalens indhold beskrevet i detaljer.
- Forsikringsvilkår
Læs forsikringsvilkårene igennem, så I ved, hvordan og hvornår forsikringen dækker.

Hvis I har spørgsmål, beder vi jer kontakte jeres mægler.

Venlig hilsen
If

Kontaktoplysninger:
Marsh A/S

Mobil: +45
Adresse: Teknikerbyen 1, 2. sal, 2830 Virum

SE JERES VILKÅR

1. Gå ind på www.if.dk/vilkar
2. Brug kode 3621904.KURYEE



Nyttig information

JERES FORDELE I IF



ALTID TILGÆNGELIG

I kan kontakte os 24/7.



HVIS SKADEN SKER

Så snart vi får en skadeanmeldelse, overtager vi ansvaret for skaden og tilkalder de nødvendige specialister.



HURTIG SKADEBEHANDLING

Vi løser mere end halvdelen af alle sager inden for 24 timer.

INFORMER OS NÅR DER SKER ÆNDRINGER
Forsikringsaftalen viser, hvad jeres forsikring omfatter og hvordan den dækker. Prisen er beregnet ud fra de oplysninger, vi har fået fra jer.

ROLIG, VI HJÆLPER JER
Hvis der sker en skade, kan I anmelde den hurtigt og enkelt til os online på if.dk, eller ring på tlf. 70 12 24 24.

OM DE VISTE PRISER
Priserne er eksklusive skatter og afgifter.
Læs mere om skatter og afgifter på if dk/afgifter.

Pinngortitaleriffik, Grønlands Naturinstitut
CVR nummer 25739590

Aftaleperiode:
01.01.2023 - 31.12.2023

JERES FORSIKRINGER	PRIS FOR AFTALEPERIODEN
Transport- og Marineforsikring	DKK 1.262.999,00
TARAJQ	1.262.999,00
TOTAL	DKK 1.262.999,00

If forsikrer ikke aktiviteter, der er sanktioneret

I Ifs Generelle vilkår er der en klausul (Internationale Sanktioner) som forklarer, hvordan din forsikring begrænses af sanktioner, forbud og lignende bestemmelser. Sanktionerne er rettet mod en række virksomhedsaktiviteter og transaktioner, der involverer fx Rusland, herunder, men ikke begrænset til, eksport, import, transport af forskellige varer og tjenesteydelser mv. Din forsikring dækker ikke sådanne forbudte aktiviteter eller relaterede krav, da disse er ulovlige.

Det er noteret at forsikringstageren ikke er momsregistreret.

Her finder du standardiseret information om forsikringerne (IPID): if.dk/ipid

**Ændringer for den nye aftaleperiode.**

Vi gennemgår løbende vores vilkår og prissætningen for vores forsikringsaftaler. Ændringerne gælder fra forsikringsaftalens fornyelse. Nedenfor kan I se hvilken betydning det har for jer.

Opdaterede vilkår

Siden sidste fornyelse af jeres forsikringsaftale, har vi opdateret vilkårene for følgende dækninger:

Skibskasko

Sanktionsklausul

I stedet for Nordisk søforsikringsplan § 2-17, gælder Cefor sanktionsklausul 2022/288.

TARAJQ	Årlig pris DKK 1.262.999,00
--------	--------------------------------

Fartøjets navn: TARAJQ
Kaldesignal: OYLD
Fartøj - type: Fiskeriundersøgelsesskib
Byggemateriale: Stål
Byggeår fartøj: 2021
Hovedmotor - mærke: MAN
Hovedmaskineri - byggeår: 2021
Maskinkraft - KW: 2.920
Fartøjets længde: 61,40 m

Fartøjets bredde: 16 m
Brutto tonnage: 2.841 bt
Hjemhavn: NUUK
IMO nummer: 9881225
Fartområde: I henhold til fartcertifikat
Flagstat: Danmark
Ristorino: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke præmiereduktion ved oplægning

For forsikringen gælder den til enhver tid gældende Nordisk Søforsikringsplan (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/

Sikrede:

Bankinter S.A. as Owner.

Medforsikrede:

Grønlands Naturinstitut as Bareboat Charterer
Mar de Basauri, AIE as Lessor
Red Eléctrica Corporación, S.A
Enagás Financiaciones, S.A.U.

Chartere's Insurances:

(2) the Charterer and the Charterer's Financiers (if any) as exclusive beneficiaries in case of total loss for an amount to be agreed between the Charterer and the Charterer's Financiers (if any) (with the Charterer's Financiers, if any, as loss payees) and the Bank, the AIE and the AIE Members as exclusive beneficiaries in case of total loss of an amount of EUROs 8,213,578.00.

Covered under Hull Interest - The Plan Chapter 14.

SKIBSKASKO - MASKINKLAUSUL - UDVIDET DÆKNING - FRADRAG:

For fiskeskibe udgår Planens § 17-13 samt § 17-18 andet stykke, for andre skibe end fiskeskibe udgår § 20-10. For fiskeskibe ændres Planens § 17-15 (c) og for andre skibe end fiskeskibe ændres § 20-12 (c) som følger: For skader, inkl. de i Planens § 12-16 (a), (b) og (c) nævnte skadeårsager, på skibets maskineri, uanset hvor i skibet maskineriet er placeret, samt skader på spil, styreapparat og styreledning, hydraulisk udstyr, sonar, bovpropel og maskineri hertil samt fabriksmaskineri til forædling/forarbejdning/opbevaring af fangst o.l., gælder det for policen aftalte maskinfradrag.

Sikkerhedsforholdsregler for OLIEPRØVER:

Det er et krav, at der regelmæssigt* udtages olieprøver fra hovedmotor, gear og hydrauliksystemer. Hvis det i forbindelse med en skade, der er omfattet af de ovennævnte afsnit i planen, viser sig, at kravet til olieprøver ikke er overholdt og dokumenteret, vil aftalte selvrisiko/fradrag i henhold til forsikringsaftalen blive fordoblet.

*** Regelmæssigt defineres som følger:**

- Hovedmotor - olieprøver ved skift af smørelolie, dog mindst to gange om året
- Gear og hydrauliksystemer - olieprøver mindst to gange om året

Alle olieprøver skal analyseres af et laboratorium, og der skal etableres en rutine for hurtig feedback til rederiet, hvis olieprøverne viser unormale værdier. Rederiet skal straks tage de nødvendige forholdsregler for at undgå skader.

SKIBSKASKO - FRADRAG OG SELVRISIKO:

Uanset planens regler omkring fradrag og selvrisiko gælder følgende:

Ved maskinskader samt kombinerede skrog- og maskinskader foretages kun maskinfradrag.

Ved isskader foretages kun isfradrag.

Uanset Planens § 12-15 gælder isfradrag også ved sammenstød med is i rum sø.

RISTORNO:

Uanset policens ordlyd gælder, at der ved skibets oplægning tilbagebetales pro rata 50% af den årlige betalte skibskaskopræmie. Der betales ikke ristorno for tillægskædninger.

Der ydes ikke tilbagebetaling ved oplægning for havari, havarireparation eller rederarbejde ombord på fartøjet. Oplægning dokumenteres efter forsikringsårets afslutning i form af logbog eller lignende, og ristorno beregnes herefter.

UDSTYR OG REDERS EJENDELE OMBORD:

Jfr. § 17-19 (b), (c) og (d) i Planen dækker forsikringen fiskeudstyr, og andet udstyr, som rederen ejer, lejer, leaser eller låner.

DÆKNINGEN AF BESÆTNINGENS EJENDELE OM BORD:

Forsikringen dækker besætningens ejendele om bord, når skaden på genstandene skyldes, at skibet udsættes for et totaltab, eller at skaden på genstandene er en direkte følge af, at skibet er udsat for en skade, som er dækningsberettiget under kaskoforsikringen. Beskadigede eller mistede genstande erstattes til dagsværdi.

KRIGSDÆKNING:

Planens § 15-2 og § 15-3 er gældende med følgende præciseringer:

- (a) for totaltab og skade gælder skibets skibskaskoforsikringssum
- (b) for kollisionsansvar gælder skibets skibskaskoforsikringssum
- (c) for kasko- og fragtinteresse gælder den for skibet aftalte interessesum
- (d) for tidstab er der IKKE aftalt krigsdækning
- (e) for rederansvar (P&I) gælder dækning i henhold til Planens § 15-3.

Endvidere omfattes fangst, -udrustning og besætningens ejendele ombord med de respektive forsikringssummer herfor.

KRIGSDÆKNING - FARTOMRÅDE:

Det i policen anførte fartområde er gældende, men med de ændringer der fremgår i den til enhver tid gældende Joint War Committee (JWC) Listed Areas. Sejladts til, deviation til eller ophold i ekskluderede områder skal på forhånd anmeldes til If, og der skal betales en af If fastsat tillægspremie for sådanne anløb.

Skibskasko - super	987.147,00
Hvad er dækket:	
<ul style="list-style-type: none"> • Totaltab • Bjærgningsomkostninger • Kollisionsansvar 	<ul style="list-style-type: none"> • Kasko med begrænset maskindækning • Fuld maskindækning
Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version	Maskinfradrag: 25%, min. 1.000.000 DKK and max. 2.000.000 DKK
Dækning: Kapitel 20 afsnit 1, 2 og 3	Elektronisk udstyrsfradrag: 25%, min. 1.000.000 DKK and max. 2.000.000 DKK
Forsikringssum: 281.000.000 kr	Selvrisiko ved kollision: 1.000.000 kr
Selvrisiko: 1.000.000 kr	
Kaskointeresse	197.841,00
Dækning: Kaskointeresse i Kapitel 14	Forsikringssum: 61.000.000 kr
Krig	34.641,00
Dækning: Kapitel 15	Selvrisiko: 1.000.000 kr
Forsikringssum: 345.000.000 kr	



Isskade	
Dækning: Kapitel 12 Forsikringssum: 281.000.000 kr	Isfradrag: 25%, min. 1.000.000 DKK
Fangstudrustning ombord	19.562,00
Dækning: Kapitel 17, afsnit 4 Forsikringssum: 1.500.000 kr	Selvrisiko: 25.000 kr
Reders ejendele ombord	13.041,00
Dækning: Kapitel 17, afsnit 4 Forsikringssum: 1.000.000 kr	Selvrisiko: 25.000 kr
Besætningens ejendele ombord	10.767,00
Dækning: §21-7 c) Forsikringssum: 500.000 kr	Selvrisiko: 0 kr



Oplysninger om forsikringsgiveren

Medmindre andet oplyses, er forsikringsgiver:

If Skadeforsikring, CVR-nr. 24203212,
filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige, Organisationsnummer 516401-8102,
Stamholmen 159, 2650 Hvidovre
www.if.dk

If yder ikke rådgivning som nævnt i § 15, stk. 1 i bekendtgørelse om god skik for forsikringsformidlere.

Hvis du ønsker at klage over beslutninger truffet af If Skadeforsikring, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring
Østergade 18, 2.
1100 København K
Tlf. +45 33 15 89 00
www.ankeforsikring.dk

Ankenævnet for Forsikring behandler kun erhvervsmæssige tvister, hvis Nævnet finder, at disse ikke væsentligt adskiller sig fra private tvister. En klage til Ankenævnet for Forsikring skal indgives på en særlig blanket, som du kan hente direkte hos Ankenævnet. En klagebehandling vil forudsætte betaling af et mindre gebyr, som vil blive refunderet, hvis klageren får medhold i sin klage eller hvis klagen afvises.

Hos If modtager ansatte, som efter danske regler distribuerer forsikringer, enten fast løn eller en kombination af fast løn og variabel løn.