

If Skadeforsikring, filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige  
att: UW Marine  
Stamholmen 159  
2650 Hvidovre  
Denmark



Marsh A/S  
Teknikerbyen 1, 2. sal  
2830 Virum

Vedrørende aftalenummer SP1338137.



Pinnortitaleriffik, Grønlands Naturinstitut  
Boks 570  
3900 Nuuk  
Greenland

Udstedt: 28-12-2022  
Aftalenummer: SP1338137.8.1  
Aftaleperiode: 01.01.2023 - 31.12.2023

## Jeres forsikringsaftale bliver fornyet

Vi sender her jeres forsikringsaftale for den næste periode.

Vores priser og forsikringsvilkår bliver løbende opdateret. Hvis der er væsentlige ændringer, vil det være beskrevet på en særskilt side med overskriften "Ændring af forsikringsaftalen".

Jeres forsikringsaftale bliver automatisk fornyet.

Ønsker I ikke at fortsætte forsikringen, beder vi jer venligst give os besked inden 14 dage.

- Forsikringsoversigt  
Her får I en oversigt over indholdet i forsikringsaftalen.
- Forsikringsdetaljer  
Her er forsikringsaftalens indhold beskrevet i detaljer.
- Forsikringsvilkår  
Læs forsikringsvilkårene igennem, så I ved, hvordan og hvornår forsikringen dækker.

Hvis I har spørgsmål, beder vi jer kontakte jeres mægler.

Venlig hilsen  
If

Kontaktoplysninger:  
Marsh A/S

Mobil: +45  
Adresse: Teknikerbyen 1, 2. sal, 2830 Virum

### SE JERES VILKÅR

1. Gå ind på [www.if.dk/vilkar](http://www.if.dk/vilkar)
2. Brug kode 1338137.UBJYS5



## Nyttig information

### JERES FORDELE I IF



#### ALTID TILGÆNGELIG

I kan kontakte os 24/7.



#### HVIS SKADEN SKER

Så snart vi får en skadeanmeldelse, overtager vi ansvaret for skaden og tilkalder de nødvendige specialister.



#### HURTIG SKADEBEHANDLING

Vi løser mere end halvdelen af alle sager inden for 24 timer.

---

**INFORMER OS NÅR DER SKER ÆNDRINGER**  
Forsikringsaftalen viser, hvad jeres forsikring omfatter og hvordan den dækker. Prisen er beregnet ud fra de oplysninger, vi har fået fra jer.

**ROLIG, VI HJÆLPER JER**  
Hvis der sker en skade, kan I anmelde den hurtigt og enkelt til os online på if.dk, eller ring på tlf. 70 12 24 24.

**OM DE VISTE PRISER**  
Priserne er eksklusive skatter og afgifter.  
Læs mere om skatter og afgifter på if dk/afgifter.

Pinngortitaleriffik, Grønlands Naturinstitut  
CVR nummer 25739590

Aftaleperiode:  
01.01.2023 - 31.12.2023

JERES FORSIKRINGER	PRIS FOR AFTALEPERIODEN
Transport- og Marineforsikring	DKK 614.701,00
SANNA	614.701,00
<b>TOTAL</b>	<b>DKK 614.701,00</b>

**If forsikrer ikke aktiviteter, der er sanktioneret**

I Ifs Generelle vilkår er der en klausul (Internationale Sanktioner) som forklarer, hvordan din forsikring begrænses af sanktioner, forbud og lignende bestemmelser. Sanktionerne er rettet mod en række virksomhedsaktiviteter og transaktioner, der involverer fx Rusland, herunder, men ikke begrænset til, eksport, import, transport af forskellige varer og tjenesteydelser mv. Din forsikring dækker ikke sådanne forbudte aktiviteter eller relaterede krav, da disse er ulovlige.

Det er noteret at forsikringstageren ikke er momsregistreret.

Her finder du standardiseret information om forsikringerne (IPID): [if.dk/ipid](https://if.dk/ipid)

**Ændringer for den nye aftaleperiode.**

Vi gennemgår løbende vores vilkår og prissætningen for vores forsikringsaftaler. Ændringerne gælder fra forsikringsaftalens fornyelse. Nedenfor kan I se hvilken betydning det har for jer.

**Opdaterede vilkår**

Siden sidste fornyelse af jeres forsikringsaftale, har vi opdateret vilkårene for følgende dækninger:

Skibskasko

**Sanktionsklausul**

I stedet for Nordisk søforsikringsplan § 2-17, gælder Cefor sanktionsklausul 2022/288.

SANNA

Årlig pris DKK 614.701,00

Fartøjets navn: SANNA  
Kaldesignal: OZEK  
Fartøj - type: Fiskeri- og havforskning  
Byggemateriale: Stål  
Byggeår fartøj: 2012  
Info om maskineri: Cummins K 38 M Tier 2, 1.000 HK  
Hovedmaskineri - byggeår: 2012  
Maskinkraft - KW: 746  
Fartøjets længde: 32,35 m

Brutto tonnage: 458 bt  
Hjemhavn: Nuuk  
IMO nummer: 9606065  
Fartområde: I henhold til fartcertifikat  
Flagstat: Greenland  
Klasseselskab: Søfartsstyrelsen  
Ristorino: Kapitel 6, § 6-6 udgår. Der ydes ikke præmiereduktion ved oplægning

For forsikringen gælder den til enhver tid gældende Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under [www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/](http://www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/).

**TEGNINGSPERIODE:**

Aftalte tegningsperiode 1. januar 2021 til og med 31. december 2023 er betinget af, at:

- forsikringstager forpligter sig til ikke at opsige forsikringen, med mindre risikoen bortfalder,
- forsikringstager kan ønske forsikringen til ophør ved et kalenderårs udløb, hvis If Skadeforsikring i perioden forhøjer sine præmierater for de aftalte forsikringer, med mindre forhøjelsen er bevirket af almindelig indeksregulering, eller forhøjelsen skyldes en ændring i risikoforholdene.

**SKIBSKASKO - MASKINKLAUSUL - UDVIDET DÆKNING - FRADRAG:**

Planens § 17-13 udgår.

Planens § 17-18 andet stykke udgår.

Planens § 17-15 (c) ændres som følger:

- For skader, inkl. de i Planens § 12-16 (a), (b) og (c) nævnte skadeårsager, på skibets maskineri, uanset hvor i skibet maskineriet er placeret, samt skader på elektrisk og elektronisk udstyr og installationer, spil, styreapparat og styreledning, hydraulisk udstyr, sonar, bovpropel og maskineri hertil samt fabriksmaskineri til forædling/forarbejdning/opbevaring af fangst o.l., gælder det for policen aftalte maskinfradrag.

**SIKKERHEDSFORHOLDSREGLER FOR OLIEPRØVER:**

Det er et krav, at der regelmæssigt\* udtages olieprøver fra hovedmotor, gear og hydrauliksystemer.

Hvis det i forbindelse med en skade, der er omfattet af de ovennævnte afsnit i planen, viser sig, at kravet til olieprøver ikke er overholdt og dokumenteret, vil aftalte selvrisiko/fradrag i henhold til forsikringsaftalen blive fordoblet.

\* Regelmæssigt defineres som følger:

- Hovedmotor - olieprøver ved skift af smørelolie, dog mindst én gang om året
- Gear og hydrauliksystemer - olieprøver mindst én gang om året

Alle olieprøver skal analyseres af et laboratorium, og der skal etableres en rutine for hurtig feedback til rederiet, hvis olieprøverne viser unormale værdier. Rederiet skal straks tage de nødvendige forholdsregler for at undgå skader.

**SKIBSKASKO - FRADRAG OG SELVRISIKO:**

Uanset planens regler omkring fradrag og selvrisiko gælder følgende:

- Ved maskinskader samt kombinerede skrog- og maskinskader foretages kun maskinfradrag.
- Ved isskader foretages kun isfradrag.

Uanset Planens § 12-15 gælder isfradrag også ved sammenstød med is i rum sø.

Der fradrages ikke selvrisiko i erstatning for totaltab, hvis skibet er erklæret 100 % totalskadet.

**SKIBSKASKO - PRÆMIEREDUKTION VED OPLÆGNING OG LIGNENDE OPHOLD:**

Ved sikker og forsvarlig oplægning af skibet i henhold til Planens § 6-6 og den i policen anførte sikkerhedsforskrift gælder, at kaskopræmie for assurandørens vedvarende risiko beregnes pro rata pr. dag til 50 % af kaskoårspræmien.

Der beregnes ikke præmiereduktion for policens øvrige dækninger, og der beregnes ikke tilbagebetaling af præmie under ophold for havari, havari-reparation eller rederiarbejde.

Opgørelse over oplægningen skal dokumenteres i form af logbog eller tilsvarende dokumentation.

**FANGSDTUDRUSTNING, EJERS UDREDNING - SÆRLIGT Udstyr, LØSØRE M.M.:**

I henhold til Planens § 17-19 (b), (c) og (d) omfatter dækningen fartøjets ombordværende proviant, særlige udstyr, fiskeredskaber og undersøgelsesudstyr incl. elektroniske værktøjer, lejet og leaset løsøre og enhver anden form for løsøre, som forsikrede har ejerskab af eller påtaget sig ansvar for.

**BESÆTNINGS OMBORDVÆRENDE EJENDELE:**

Uanset Planens § 17-35 (c) omfatter forsikringen også ombordværende personers ejendele, når ejendele befinder sig ombord i skibet, og de skades eller går tabt i forbindelse med en af skibets kaskodækning omfattet skade.

Skadelidte skal opgøre tabet ved angivelse af ejendele og værdi, idet erstatning opgøres efter dagsværdi.

**KRIGSDÆKNING:**

Planens § 15-2 og § 15-3 er gældende med følgende præciseringer:

- for totaltab og skade gælder fartøjets forsikringssum
- for kollisionsansvar gælder fartøjets forsikringssum
- for kasko- og fragtinteresse gælder den for fartøjet aftalte interessesum
- for tidstab er der IKKE aftalt krigsdækning
- for Rederansvar (P&I) gælder dækning i henhold til Planens § 15-3.

Fradrag og selvrisiko gælder for krigsdækningen tilsvarende de respektive dækninger.

**KRIGSDÆKNING - FARTOMRÅDE:**

Det i policen anførte fartområde er gældende, men med de ændringer der fremgår i den til enhver tid gældende Joint War Committee (JWC) Listed Areas. Sejlads til, deviation til eller ophold i ekskluderede områder skal på forhånd anmeldes til If, og der skal betales en af If fastsat tillægspræmie for sådanne anløb.



## OPLÆGNING - SIKKERHEDSFORSKRIFT:

I tillæg til Planens § 17-5 (c) gælder følgende sikkerhedsforskrift under skibets oplægning, ophold og værkstedsophold ved kaj:

- 1) Rederiet skal have en plan for oplægningen som inkluderer bemanning på 1 times varsel eller mindre.
- 2) Skibet skal altid være sikkert fortøjet i forhold til forventet vejr, strøm og havnens beskaffenhed.
- 3) Skibet skal være udstyret med alarmer for brand og vandindtrængen med automatisk opringning til tilsynsførende.
- 4) Skibet skal være under tilsyn af en person, som går ombord og tjekker skibet, herunder maskinrum og lastrum mindst én gang i døgnet.

Hvis ovennævnte sikkerhedsforskrift ikke overholdes, kan lfs ansvar nedsættes eller helt bortfalde, jf. Planens § 3-25.

Skibskasko - super	522.454,00
Hvad er dækket:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Totaltab</li> <li>• Bjærgningsomkostninger</li> <li>• Kollisionsansvar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kasko med begrænset maskindækning</li> <li>• Fuld maskindækning</li> </ul>
Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 - seneste version	Selvrisiko: 350.000 kr
Dækning: Kapitel 20 afsnit 1, 2 og 3	Maskinfradrag: 350.000 kr.
Forsikringssum: 54.000.000 kr	Selvrisiko ved kollision: 350.000 kr
Kaskointeresse	32.677,00
Dækning: Kaskointeresse i Kapitel 14	Forsikringssum: 5.400.000 kr
Krig	15.894,00
Dækning: Kapitel 15	Selvrisiko: 350.000 kr
Forsikringssum: 62.400.000 kr	
Isskade	
Dækning: Kapitel 12	Isfradrag: 350.000 kr.
Forsikringssum: 54.000.000 kr	
Fangstudrustning ombord	19.604,00
Dækning: Kapitel 17, afsnit 4	Selvrisiko: 25.000 kr
Forsikringssum: 1.500.000 kr	
Reders ejendele ombord	14.517,00
Dækning: Kapitel 17, afsnit 4	Selvrisiko: 5.000 kr
Forsikringssum: 1.000.000 kr	



Besætningens ejendele ombord

9.555,00

Dækning: §21-7 c)

Selvrisiko: 0 kr

Forsikringssum: 500.000 kr

Forsikringsoversigt

Forsikringsdetaljer

Forsikringsvilkår



# Oplysninger om forsikringsgiveren

Medmindre andet oplyses, er forsikringsgiver:

If Skadeforsikring, CVR-nr. 24203212,  
filial af If Skadeförsäkring AB (publ), Sverige, Organisationsnummer 516401-8102,  
Stamholmen 159, 2650 Hvidovre  
[www.if.dk](http://www.if.dk)

If yder ikke rådgivning som nævnt i § 15, stk. 1 i bekendtgørelse om god skik for forsikringsformidlere.

Hvis du ønsker at klage over beslutninger truffet af If Skadeforsikring, kan du klage til:

Ankenævnet for Forsikring  
Østergade 18, 2.  
1100 København K  
Tlf. +45 33 15 89 00  
[www.ankeforsikring.dk](http://www.ankeforsikring.dk)

Ankenævnet for Forsikring behandler kun erhvervsmæssige tvister, hvis Nævnet finder, at disse ikke væsentligt adskiller sig fra private tvister. En klage til Ankenævnet for Forsikring skal indgives på en særlig blanket, som du kan hente direkte hos Ankenævnet. En klagebehandling vil forudsætte betaling af et mindre gebyr, som vil blive refunderet, hvis klageren får medhold i sin klage eller hvis klagen afvises.

Hos If modtager ansatte, som efter danske regler distribuerer forsikringer, enten fast løn eller en kombination af fast løn og variabel løn.