



Politik for opladning af batterier hos Selvstyrets enheder.		Dokument: Politik for Opladning af Batterier (Internt brug)	
		Godkendt:	01-04-2024
		Senest revideret:	01-04-2024
		Dato for næste revision:	01-04-2025
Dokument udarbejdet af:	John Maahr Hansen	Date: 15-03-2024	
Dokument godkendt af:	Embla Kristjánsdóttir	Date: 01-04-2024	

## Politik for opladning af batterier hos Selvstyrets enheder.

### Introduktion.

Selvstyret ønsker at reducere risiko for brand forårsaget af ved opladning af batterier. Opladning af batterier er udbredt og behov er stigende og der kan opstå brand som en konsekvens af overbelastede-, eller ødelagte kabler, stik, defekte opladningsenheder med videre. Opladning af bly-syre batterier kan udlede gasser, som kan eksplodere og forårsage brand og andre skader.

Enhederne i Selvstyret skal følge nedenstående for retningslinjer for opladning af større batterier i biler og maskiner for at imødekomme brand og andre skader:

### Hvorledes reducerer du risikoen:

- Opladningsstationer skal, så vidt muligt, opsættes i brandrum for at undgå skader og brand i bygninger, lager eller produktionsanlæg.
- Opladningsenheden skal opsættes på en sikker mur (beton eller sten). Opladeren må aldrig opsættes på en brandbar væg, en væg med plast isolering m.v.
- Opladning skal ikke foregå i lokale, hvor der er risiko for eksplosion. Opladning må ikke foregå i lokaler hvor der opbevares eller håndteres brandbare væsker.

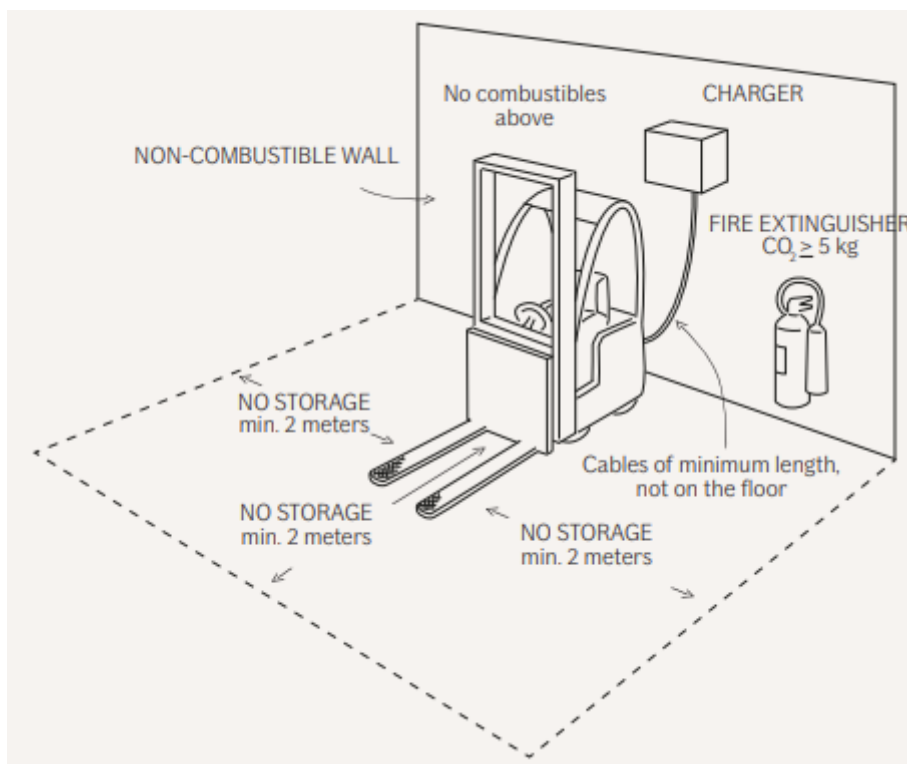
### Sikkerhedsudstyr ved opladningsfaciliteter:

- Opladningsområder skal være udstyret med en håndholdt brandslukker på minimum 5 kg. Brandslukkeren skal være i nærhed af, men ikke inde i opladningsområdet (se illustrations tegning) og skal være sikkert fastspændt på væggen.
- Opladeren skal være opsat så den er beskyttet mod kollision. Kabler skal have en længde, så det undgås at kabler ligger på gulvet.

- Hvis der er mange opladere samlet i et rum, skal det overvejes om der skal installeres en sikkerhedsknap som lukker for strømmen.

#### Husholdning og bevaring af batteriopladningsområderne:

- Der skal være en sikkerhedszone på to meter om batteriopladeren og udstyr under opladningen. Sikkerhedsområdet på 2 meter skal være fri for materialer eller andet udstyr. Området, hvor opladeren står, skal helst ikke anvendes til lager.
- Der skal være løbende inspektion og vedligeholdelse af batterioplader og kabler. Er der skader på kabler eller opladere skal skaden udbedres eller erstattes. Inspektion skal beskrives, dateres og dokumentation for inspektion skal opbevares, så informationer er tilgængelige.



#### Auditering

Politik for opladning af batterier indgår i IAN's generelle risikopolitik hvorfor overholdelse af politikken vil indgå i IAN's løbende Risiko Auditering