



Transport- og Marineforsikring

GS intern police nr. 2024-01

Selvstyrets interne police for transport- og marineforsikring omfatter alle skibe, som indrapporteres af:

- Fiskerilicenskontrollen
- Nukissiorfiit
- Naalakkersuisut

Det samlede skadesforløb opgøres én gang om året og på baggrund af indbetalt præmie og skadesforløb for året, bliver næste års præmie beregnet.

Forsikringspræmien fordeles på de enkelte enheder og opkræves af Departementet for Bolig og Infrastruktur.

Følgende vilkår gælder for alle de af denne police omfattede skibe:

For forsikringen gælder seneste version af Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen), som kan findes i sin helhed på dansk under www.nordicplan.org/Translations/The-Plan2/.

Fartområde og sikkerhedsforanstaltninger:

Policens dækning gælder under sejlads indenfor det fartområde, som fartøjet i henhold til fartcertifikat, størrelse, egnethed og bemanning kan og må besejle.

Dækningen omfatter også fartøjets ophold på land samt under optagning, transport og nedsætning herunder også hvis fartøjet befinder sig i dok eller på værft.

Policens dækning gælder også, hvis fartøjet udlejes med fører fra en af de 3 ovennævnte enheder.

Det pålægges forsikrede og fartøjets fører at udvise al mulig forsigtighed med hensyn til fartøjets sejlads under forhold, hvor forcering af is ikke kan undgås.

Forsikrede og fører skal drage omsorg for, at fartøjet til enhver tid er i god og sødygtig stand.

Sejladsperiode er hele året - under ansvarlig hensyntagen til de foran angivne bestemmelser.

Skibskasko – Maskinklausul – Begrænset dækning - fradrag

Planens § 20-14 udgår, idet § 20-10 er aftalt gældende.

For skader, inkl. de i Planens § 12-16 (a), (b) og (c) nævnte skadeårsager, på skibets maskineri, uanset hvor i skibet maskineriet er placeret, samt skader på spil, styreapparat og styreledning, hydraulisk udstyr, sonarudstyr, bovpropel og maskineri hertil, gælder den for policen aftalte maskinselvrisko.

Skibskasko – Fradrag og Selvrisko

Uanset planens regler omkring fradrag og selvrisko gælder følgende:

- Ved maskinskader samt kombinerede skrog- og maskinskader foretages kun maskinfradrag.

Ved isskader foretages kun isfradrag.



Uanset Planens § 12-15 gælder isfradrag også ved sammenstød med is i rum sø.

Der fradrages ikke selvrisiko i erstatning for totaltab, hvis skibet er erklæret 100 % totalskadet.

Sikkerhedsforskrift – Motorstørrelse:

Det er ejers ansvar, at fartøjets motor er dimensioneret i forhold til fartøjets størrelse og de anvisninger, som bådproducenten har angivet.

Hvis denne sikkerhedsforskrift ikke har været fulgt, kan lfs ansvar nedsættes eller helt bortfalde, jf. Planens § 3-25.

Passagerdækning/ - Ansvar:

Det er aftalt, at denne forsikring omfatter forsikredes erstatningsansvar i forbindelse med befordring af passagerer. Dækningen er dog til enhver tid betinget af, at:

- fartøjet er synet og godkendt til erhvervmæssig sejlads med passagerer af relevante myndigheder, når dette er påkrævet,
- bestemmelserne i Søfartsstyrelsens BEK. Nr. 956 af 26/09/2012 med eventuelle senere tilføjelser og ændringer vedvarende efterleves,
- sikkerhedsinstruks er udfærdiget, når dette er et krav, og at instrukserne jævnligt efterprøves.

Policens dækning gælder for det i policen angivne antal passagerer, idet dette antal dog på intet tidspunkt må overstige det antal, som fartøjet med myndighedernes godkendelse har tilladelse til at befordre.

Policens dækning omfatter ikke erstatningsansvar for tab af eller skade på passagerernes personlige ejendele, penge, værdipapirer og andre værdigenstande såsom sølv, guld, ure, smykker og kunstgenstande, uanset om effekterne er overdraget i skibets varetægt til opbevaring i sikkerhed. Dækningen omfatter heller ikke passagerernes elektroniske udstyr som f.eks. mobiltelefoner, tablets mv.

Undtaget fra dækningen er også forsinkelsesansvar, hvis en passager påføres ekstra rejseomkostninger som følge af skibets forsinkelse.

Skibskasko – standard

Hvad er dækket:

- Totaltab
- Bjærgningsomkostninger
- Kollisionsansvar
- Kasko med begrænset maskindækning

Vilkår: Nordisk Søforsikringsplan af 2013 – seneste version

Dækning:	Kapitel 20 afsnit 1 og 2
Forsikringssum:	DKK 11.631.252
Selvrisiko:	DKK 10.000
Maskinfradrag:	25%, min. DKK 10.000 pr. skade.
Selvrisiko ved kollision:	DKK 10.000

Rederansvar - 50.935,00

Dækning:	Kapitel 21
Forsikringssum:	DKK 67.000.000
Selvrisiko:	DKK 10.000



Passagerer ansvar: Inkluderet
Maks antal passagerer: 6 stk.
Undtagelse: Forsikringen dækker ikke forsikredes ansvar for tab af liv og skade på besætningen, for transporteret gods samt ansvar jf. § 21-14 til og med § 21-18. For andre skibe end fiskeskibe dækkes dog forsikredes ansvar for besætningen jf. § 21-16.

MA3 MLC

MLC krav dækket: Ja

Isskade
Dækning: Kapitel 12
Forsikringssum: DKK 11.631.252
Isfradrag: 25%, min. DKK 10.000 pr. skade.

Præmie: Fremgår af Præmie GS Police nr. 2024-01

Følgende betingelser gælder:

55-05:1 Erhvervs- og produkt ansvarsforsikring
IS1:2 Internationale sanktioner

Ved spørgsmål kontakt venligst:

Howden

E-mail: nanoq@howdendanmark.dk