AUTOFORSIKRING

Intern motorkøretøjsforsikring

Forsikringstager	Grønlands Selvstyre
Intern police	2017-02
Forsikringstype	Ansvar og kasko

Policevilkår og erstatningsregler

Autoforsikring

Selvstyrets interne motorkøretøjsforsikring omfatter alle køretøjer ejet af Selvstyret. Det samlede skadesfor løb opgøres én gang om året og på baggrund af indbetalt præmie og skadesforløb for året, bliver næste års præmie beregnet.

Forsikringspræmien fordeles på de enkelte enheder og opkræves af forsikringsmægleren.

1. Dækningsomfang

Dækningen omfatter en ansvarsforsikring og en kaskoforsikring.

2. Ansvarsforsikring

Ansvarsforsikringen dækker skader forvoldt med køretøjet, som er omfattet af den til enhver tid gældende færdselslov for Grønland og Danmark.

3. Kaskoforsikring

Kaskoforsikringen omfatter skader på køretøjet sket ved kørselsuheld eller mindre overfladiske skader.

4. Dækningskategorier

Indregistrerede køretøjer (personbiler, lastbiler o.lign.).	Ansvar og kasko
Arbejdsmaskiner (registrerede og uindregistrerede)	Ansvar
Snescootere	Ansvar
Motorcykler og knallerter	Ansvar

6. Selvrisiko

Ved enhver skade opkræves DKK 5.000 i selvrisiko.

7. Ved indregistrering

Der udfyldes forsikringsbevis, og under forsikringsselskab anføres ”selvforsikring”. Forsikringsbeviset medbringes til politistationen, der udleverer nummerplader.

8. Skadeanmeldelse

Sker der skade på bilen, eller forvoldes der en skade med bilen, skal skaden indberettes via anmeldelsen på intranettet og derefter sendes til forsikringsmægleren, som forestår den videre behandling.

Bilen kan sendes til reparation efter udfyldelse af skadeanmeldelsen, men værkstedet skal tage kontakt med taksator med henblik på taksering af skaden.

Forsikringsbetingelser

9. Hvem er sikret

Forsikringen dækker ejeren og enhver, der med lovlig tilladelse benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det. Virksomheder, der har fået overladt køretøjet til reparation, service og lignende, er også sikret.

Ved salg af køretøjet er den nye ejer dækket indtil 3 uger efter ejerskiftet, når der ikke er etableret anden forsikring. Ejerskifte foreligger, når endelig aftale om salg har fundet sted, mundtligt eller skriftligt.

10. Hvor dækkes

Forsikringen dækker i Danmark og Grønland samt de lande, der er tilsluttet grønt kort-ordningen.

Grønt kort-ordningen dokumenterer over for udenlandske told- og politimyndigheder, at der er etableret gyldig ansvarsforsikring i de pågældende lande.

11. Ved skade eller erstatningskrav

Sker der en skade eller rejses der krav, eller kan der forventes rejst krav, som forsikringen må for modes at være pligtig at dække, skal forsikringen straks underrettes herom.

Ved tyveri og hærværk skal der ligeledes ske anmeldelse til Politiet.

Anerkendelse af erstatningspligt/-krav må kun ske med forsikringens samtykke og forsikringen træffer i øvrigt bestemmelse om sagens behandling.

Hvis sikrede uden forsikringens samtykke har betalt erstatning eller godkendt et fremsat erstatningskrav, uden at der foreligger juridisk erstatningspligt, er forsikringen fri for ansvar.

Anerkend ikke et erstatningskrav og betal ikke erstatning uden forsikringens samtykke.

Motoransvar

12. Hvilket ansvar er dækket

Forsikringen dækker ansvar for skade forvoldt, når det omfattede køretøj er i brug som motorkøretøj med de begrænsninger og undtagelser, der er nævnt under punkt 12. evt. godkendt anhængertræk er medforsikret.

Ligeledes dækkes ansvar for skade, som opstår i forbindelse med:

Øvelseskørsel fx glatføre-, manøvre- og skolekørsel. Det er dog en betingelse, at der køres på et område, der er godkendt af politiet og afspærret til formålet, og at kørslen foregår under instruktion af godkendt kørelærer, motororganisation eller tilsvarende sagkyndige. Kommer eleven i forbindelse med køreuddannelsen til kørekort, som fører af køretøjet, til skade under kørslen, vil skaden være dækket.

Kørsel under orienterings-, præcisions- og økonomiløb er dækket i Danmark. Kræver løbet justitsministeriets tilladelse, skal denne være givet og de foreskrevne regler for løbet skal overholdes.

13. Forsikringen dækker ikke

- Skade på førerens person.
- Skade på ting eller ejendom, som er i varetægt hos eller tilhører føreren, den faste bruger, forsikringstager eller virksomheder helt eller delvist ejet af disse.
- Skade omfattet af lov om fragtaftaler ved international vejtransport.
- Skade på tilkoblet køretøj eller påhængsredskab.
- Skade på transporteret gods, hvis ansvaret ikke er omfattet af færdselslovens regler.
- Skade, mens køretøjet benyttes til anden kørsel end anført i forsikringen.
- Skade, hvis køretøjet anvendes til udlejning uden fører.
- Skade på ting, der befordres af køretøjet i udlandet, bortset fra personlig rejsebagage tilhørende andre end forsikringstager eller føreren.
- Skade under terræn-, kap- og væddeløbskørsel, træning dertil eller anden banekørsel end den beskrevne øvelseskørsel.
- Kørselsskade, når køretøjet er overladt til reparation, service eller lignende, medmindre kørslen sker i forsikringstagers interesse.

Motorkasko

14. Hvad er omfattet

Forsikringen omfatter de tilmeldte køretøjer.

Almindeligt tilbehør:

Ud over selve køretøjet dækkes almindeligt tilbehør, som er standard for køretøjets fabrikat, model, type og årgang.

Almindeligt tilbehør kan også være ting, der udelukkende bruges i forbindelse med køretøjet, fx et sæt afmonterede vinterhjul, når der er monteret sommerhjul på køretøjet, og et sæt sommerhjul, når der er monteret vinterhjul på køretøjet.

Derudover dækkes tagbagagebærer, overtræk og lignende. Standardværktøj er dækket, hvis det alene anvendes i forbindelse med køretøjet. Udover almindeligt tilbehør dækkes fastmonteret ekstraudstyr inklusiv montering samt op til fem kassettebånd og fem CD-er.

Ekstraudstyr er bl. a.:

- Radio/kassette/cd-anlæg
- Specialfælge og specialdæk
- Ekstralygter Spoiler/skørter
- Solvisir
- Dekorationer og speciallakering
- Satelitnavigationsudstyr
- Bil-tv, Video- og dvd-udstyr
- Walkie-talkie
- Sender- og modtagerudstyr

15. Forsikringen omfatter ikke

Reservedele.

16. Hvilke skader er dækket

Forsikringen dækker skade på køretøjet samt tab af køretøjet ved tyveri og røveri, med de begrænsninger og undtagelser, der er nævnt under punkt 16.

Ligeledes dækkes skade på køretøjet, som opstår i forbindelse med:

Øvelseskørsel fx glatføre-, manøvre- og skolekørsel. Det er dog en betingelse, at der køres på et område, der er godkendt af politiet og afspærret til formålet, og at kørslen foregår under instruktion af godkendt kørelærer, motororganisation eller tilsvarende sagkyndige. Kommer eleven i forbindelse med køreuddannelsen til kørekort, som fører af køretøjet, til skade under kørslen, vil skaden være dækket under ansvarsforsikringen.

Kørsel under orienterings-, præcisions- og økonomiløb er dækket i Danmark. Kræver løbet justitsministeriets tilladelse skal denne være givet og de foreskrevne regler for løbet skal overholdes.

Ved krav om elektronisk startspærre og GPS satellitsporingssystem er det en betingelse ved tyveri eller skade som følge af tyveri, at den elektroniske startspærre er tilsluttet og funktionsdygtig, når køretøjet forlades, medens GPS satellitsporingssystemet skal være tilsluttet og funktionsdygtig hele døgnet.

Ovennævnte er gældende såfremt der stilles krav om at køretøjet skal have installeret ovennævnte.

17. Forsikringen dækker ikke

- Tyveri af brændstof.
- Forringelse som følge af brug, slitage eller vejrlig, fx stenslag i lak, viskerridser, tæring og rust.
- Fabrikations- og materialefejl samt skade, der alene opstår i mekaniske dele.
- Skade under bearbejdning eller behandling, dog med de i policen nævnte undtagelser for vaskehal, nedstyrtning fra lift og kørsel i forsikringstagers interesse.
- Skade som følge af frostsprængning.
- Skade, der alene opstår i det elektriske system i eldrevne køretøjer.
- Skade der sker medens køretøjet var udlejet uden fører i strid med justitsministeriets bestemmelser
- Skade på varevogn, når skaden skyldes kørsel eller aflæsning med hævet kran/tippelad eller fejlbetjening af kran/tippeladessystemet.
- Skade forvoldt med forsæt, ved groft uforsvarlig kørsel eller anden form for grov uagtsomhed, eller mens køretøjet blev ført af en person, der var beruset. Forsikringstageren er dækket med mindre denne eller den faste bruger var fører af bilen eller vidste at der forelå omstændigheder som beskre vet eller deres kendskab hertil skyldes grov uagtsomhed. Skade sket mens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbefalet kørekort, medmindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes manglende kørefærdighed. Forsikringstageren er dækket, hvis denne eller den faste bruger hverken vidste eller burde vide, at der forelå omstændigheder som beskrevet.
- Tab opstået i forbindelse med politiets eller andre myndigheders beslaglæggelse af køretøjet.
- Tyveri af afmonteret tilbehør/udstyr, medmindre dette opbevares i aflåst rum.

- Skade sket under terræn-, kap- og væddeløbskørsel og træning dertil eller anden kørsel på bane el ler område end den der er nævnt under punkt. 15.

Erstatningsregler

18. Erstatningsregler

Motoransvar dækkes i Danmark og Grønland med de summer, der er fastsat i færdselsloven. Policen angiver indtil DKK 116 mio. ved personskade og DKK 23 mio. ved tingskade (2016).

Ved udlandskørsel dækkes med de forsikringssummer, der kræves i det pågældende land, dog mindst med beløbene gældende i Danmark.

Motorkasko dækkes indtil et beløb svarende til køretøjets handelsværdi umiddelbart før skaden.

19. Besigtigelse og reparation

Reparationer må ikke udføres uden aftale med forsikringen eller forsikringens taksator. Mindre reparationer kan dog udføres, hvis det er ulovligt eller uforsvarligt at køre videre, og kørslen ikke kan udsættes.

20. Partiel skade

Skadens størrelse fastsættes til det beløb, det vil koste at sætte køretøjet i samme stand som før skaden.

Forsikringen kan enten betale en kontant erstatning eller lade køretøjet istandsætte.

For øgede udgifter ved reparation uden for normal arbejdstid og eventuel forringelse af køretøjets han delsværdi erstattes ikke.

Er skaden sket efter at køretøjet var overladt eller solgt til en reparatør eller forhandler, skal reparationer, som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til net topriser. Skader, som udbedres på andre værksteder erstattes med de beløb, som reparatøren nor malt betaler for sådanne reparationer.

21. Totalskade

Skaden er total hvis reparationen efter forsikringens skøn ikke kan betale sig, ikke må foretages i henhold til gældende toldregler, eller at køretøjet ved tyveri ikke bliver fundet inden 4 uger efter at forsikringen har modtaget skadeanmeldelsen.

I så fald fastsættes erstatningen til det beløb et køretøj af tilsvarende fabrikat, model, type, årgang og stand vil kunne købes for mod kontant betaling. Hvis forsikringen har udbetalt kontanterstatning, tilhører køretøjet forsikringen.

22. Nyværdierstatning

For person- og varebiler, der alene anvendes til privat person- og rejsekørsel, betales erstatning svarende til en fabriksny bil af samme fabrikat, model, type, årgang og anvendelse, når alle betingelser er opfyldt:

1. Skaden er sket inden for det første år efter første indregistrering.
2. Den skaderamte bil var fabriksny ved etablering eller ændring af forsikringen.
3. Reparationsomkostningerne overstiger 50 % af en tilsvarende bils nyværdi på skadetidspunktet.

Ved udbetalt nyværdierstatning tilhører køretøjet forsikringen.

23. Transportomkostninger i Danmark

Er der ikke etableret abonnement hos et redningskorps, betaler forsikringen nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til nærmeste reparationsværksted og ved tyveri tillige nødvendige omkostninger til afhentning af køretøjet.

24. Merværdiafgift

Merværdiafgift (moms) i henhold til gældende lov betales af forsikringen.

For køretøjer tilhørende momsregistrerede virksomheder gælder dog følgende: Merværdiafgiften bæres endeligt af forsikringstager i det omfang denne kan medregne beløbet i den indgående merværdiafgift. Forsikringen udlægger

merværdiafgiften over for reparatøren og sender forsikringstageren en opgørelse ved skadens afregning. Ved kontant erstatning fradrages merværdiafgiften.

25. Afsavn

Afsavnstab eller andet indirekte tab dækkes ikke.

26. Renter

Forsikringen udreder de ved erstatningsspørgsmålets afgørelse pådragne omkostninger samt renter af erstatningsbeløbet hørende under forsikringen, selv om dækningssummeren dermed overskrides. Det er dog en betingelse at forsikringen løbende har godkendt omkostningerne og renterne.

27. Selvrisiko

Er forsikringen etableret med selvrisiko, gælder den for enhver skade med de anførte fravigelser Der opkræves alene 1 selvrisiko.

Selvrisikoen gælder ikke i følgende situationer:

1. Efter overdragelse til ny ejer. Er den nye ejer ansvarlig, opkræves selvrisikoen hos den nye ejer.
2. Ved brand-, tyveri- eller hærværksskade forårsaget af en kendt gerningsmand, der ikke kan refundere forsikringens udgift.
3. Hvor skadevolders erstatningspligt bortfalder i medfør af bestemmelserne i lov om erstatningsansvar.
4. Der alene er dækket efter forsikringsbetingelserne for redningsforsikring eller som er sket mens bilen er overladt til reparatør eller forhandler. Er disse ansvarlige for skaden opkræves/fradrages selvrisikobeløbet dog hos reparatør eller forhandler.
5. Overstiger reparationen selvrisikobeløbet, lægger forsikringen beløbet ud over for reparatøren og opkræver det hos forsikringstageren.
6. Forsikringstager har krav på erstatning for udlagt selvrisiko i det omfang, kravet gennemføres mod en skadevolder.

28. Regres

I det omfang forsikringen har betalt erstatning, indtræder forsikringen i sikredes eventuelle krav mod tredjemand.

Motoransvar:

Forsikringen har regres mod enhver, der efter færdselslovens §104 (Grønlands færdselslov §48) er ansvarlig for skaden og som har forvoldt denne med forsæt. Er skaden forvoldt ved uagtsomhed, har forsikringen kun regres, hvis uagtsomheden kan betegnes som grov hensynsløshed jf. Færdselsloven §108 stk. 2 (Grønlands færdselslov §52, stk. 2).

For køretøjer, der ikke må udlejes, har forsikringen pligt til at gøre regres gældende, hvis skaden er indtruffet, mens køretøjet var udlejet. Det gælder dog ikke hvis det godtgøres, at skadens indtræden eller omfang ikke skyldes, at køretøjet er udlejet i strid med Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om motorkøretøjer, der udlejes.

Motorkasko og -brand:

Har forsikringen på andet grundlag end policen betalt en skade, der ikke er dækket, har forsikringen regres for de afholdte udgifter.